

Энергостроитель

Орган парткома, стройкома профсоюза, комитета ВЛКСМ и управления строительства Рефтинской ГРЭС

Год издания 10-й № 14 (502)

ПЯТНИЦА, 8 апреля 1977 года

Цена 1 коп.

МОНТАЖНИКАМ — ФРОНТ РАБОТ

НЕ ДОПУСТИТЬ СРЫВА ГРАФИКА

Наши бригады заканчивают укрупнительную сборку блоков седьмого котла. Уже с первых часов мая можно было бы монтировать котел, если бы это зависело только от условий.

До сих пор не пришли с Залорожского завода подъемно-транспортного оборудования мастрольные краны котельного отделения. Первый кран отгружен 7 апреля, придет он лишь в конце месяца, второй — в конце мая.

По графику нам нужно в мае начать монтаж котельного оборудования. Если поставка второго крана затянется (а стоечные ящики блоки мы можем монтировать лишь двумя кранами), сорвутся сроки работ, задержится сдача седьмого блока.

И еще один большой вопрос — где собирать бункерные этажерки. Площадка № 3, которая нам предоставлена, имеет ряд недостатков. 11-метровые блоки в собранном виде вывезти оттуда будет невозможно, не позволят габариты железнодорожного пути. Задерживается монтаж 30-тонного крана, участок УЭСМ не сдал подкрановые пути.

Что мы предприняли? Решили собирать одну бункерную этажерку на второй площадке, предварительно освободив часть ее. Лишь после того, как смонтируем этажерку, начнем вести сборку другой.

Часть укрупненных блоков котла № 7 мы вывезли на площадку Спецмонтажа, а где разместить остальные — неизвестно.

Очень волнует нас и медленная поставка металлоконструкций бункерной этажерки. Пришли один бункера, колонны и балок нет.

На сборочной же площадке № 3 мы предполагаем собирать короба газоподушного тракта. Тридцати тонн и кран, который там будет монтироваться, не сможет их потянуть! На площадке необходимо еще один такой кран или же козловой грузоподъемностью 50 тонн.

В кранах котельники испытывают острую нужду. Мы просим электромонтажников побыстрее закончить электрическую часть на трех кранах сборочной площадки УЭСМ.

Члены рабкорвского поста котельного цеха УЭСМ:

В. АМЕЛИЧЕВ, бригадир;
В. ПЛОТНИКОВ, прораб;
В. ПРАСОЛОВ, ст. прораб.

Полным ходом ведутся работы по сооружению фундаментов главного корпуса для блока № 8, а на ТДМ и хвостовой части котла завершается строительство подземной части для блока № 7.

Целеустремленно трудится коллектив первого участка, все бригады имеют четкие задания. Свою посильную лепту в строительство пятиэтажки вносит и наша бригада кровельщиков-изоляторов.

Сейчас мы подготовили кровлю двух блоков ферм машзала, которые уже смонтированы. К 15 апреля будет собран еще один блок ферм на сборочной площадке Спецмонтажа.

Половину работ по устрой-



ВРЕМЯ НЕ ЖДЕТ

ву кровли — заделку швов металлом, укладку пароизоляции и утеплителя, шпательку рубероида на швы — мы производим на сборочной площадке. Два же основных слоя кровли и засыпку кровлем придется делать после того, как смонтируют блок ферм.

Но лам до сих пор не ясно, как будут подаваться материалы на кровлю котельного отделения высотой 75 метров. Никто не может ответить на этот вопрос.

Вдобавок к этому собираемся делать кровлю, а битума М-5 еще нет, нет и рубероида М-350, стеклорубероида. Отслеживание снабжения следует принять

все меры, чтобы обеспечить нас этими материалами.

Надо спешить, ведь монтажники уже начали устанавливать мостовые балки, а без кровли их никто не разрешит эксплуатировать.

Все вопросы, связанные с устройством кровли на главном корпусе, и особенно с подачей материалов, надо решить сейчас, а не тогда, когда начнутся кровельные работы.

Рабкорвский пост 1-го участка:

С. ВОСТРЕЦОВ, бригадир кровельщиков-изоляторов;
Н. ВОЛКОВА, мастер.

Дом № 16, построенный во втором микрорайоне, — новой серии, улучшенной планировки, с лоджиями, просторными прихожими и кухнями.

В конце марта государственная комиссия приняла у строителей четвертого участка дом с оценкой «хорошо». Славно потрудились все три бригады отделочников, плотники и кровельщики жилстроа. Они выполнили свое обязательство — сдали дом в первом квартале 1977 года.

А. СТАРОДУМОВА, прораб 4-го участка.

корпусе

Бригады спецмонтажников **В. П. Петрова** и **А. Ф. Семенова** начали работы по латой оси главного корпуса. Установлены два блока колонны и балки деаэрационной этажерки и один блок колонны помещения РВП. Всего смонтировано по пятой оси около 150 тонн металлоконструкций. **В. ЯМИН**, начальник ПТО участка УЭСМ.

Турбинисты участка УЭСМ приступили к монтажу первого мостового крана в машзале нового главного корпуса.

На прошлой неделе бригада **В. К. Крапивина** поставила концевые балки, а сейчас она монтирует 50-метровые мостовые балки.

Думаем в конце апреля начать установку второго мостового крана в машзале. **А. РОДИОНОВ**, старший прораб УЭСМ.

В счет «красной субботы»

Работники участка Уралспецэнергомонтажа единодушно поддерживают призыв москвичей о проведении коммунистического субботника, посвященного 107-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина и 60-летию Великого Октября.

С максимальной производительностью решили трудиться в день субботника бригады монтажников **В. П. Петрова**, **А. Ф. Семенова**, **А. Д. Мельникова**, **В. Т. Молодых** и другие. 16 апреля они выполнят объем строительно-монтажных работ на сумму 12 тысяч рублей.

В некоторых бригадах уже прошли ударные трудовые дни. В счет «красной субботы» потрудились бригады **В. А. Андреева** на главном корпусе, **Н. К. Шаранова** на строительстве крупнопанельных домов, заслуженного строителя РСФСР **В. Ф. Пчелина** на монтаже вагонпрокидывателя.

Всего на субботник выйдет 295 рабочих, в фонд десятой пятилетки будет перечислено 840 рублей.

С. МИХАЛЬЧЕНКО, экономист участка УЭСМ.

СМОТР ГОТОВНОСТИ

В конце марта в Рефтинской автоколонне № 2 проходил годовой технический осмотр автомобилей парка.

В пылепылем пусковом юбилейном году администрацией управления строительства, партийной организацией была поставлена задача перед коллективом автоколонны — подготовиться и провести годовой техосмотр, не снижая коэффициента использования парка. Это потребовало от автомобилистов самоотверженного труда и упорства. В автоколонне был объявлен смотр-конкурс на лучшую подготовку автомобилей к техосмотру.

Отдельные водители вообще не мысли возможности логотвить автомашину из-за большой потребности автотранспорта на участках УЭСМ и УЭСМ. Так,

водитель большегрузного тягача КрАЗ-256 **Николай Куликов** и **Владимир Тимухин** предъявили автомобиль комиссии ГАИ, не протояв ни одной рабочей смены. Без подготовки предъявили свои автомашины **Е. Векшин**, **Г. Алашкин**, **И. Жданов**.

Правнее с кадровыми шиферами на «отлично» подготовили **БелаЗы В. Рубцов**, **А. Пермикин**, **В. Скачнов**, **В. Хохлов**, **А. Толстиков**, **В. Телегин** и др. Хорошо поработала и гаражная служба. Автослесарь **В. Волков**, не считаясь со временем, покрасил большую часть автомобилей. Не остались в стороне женщины — токари и сварщицы **Н. Перова**, **В. Прохорова**, **А. Гвоздырева**. Значительную помощь оказали ветераны-пенсииеры **Ф. П. Кельчин**, **Е. А. Федулов**, **А. М. Лиханин**.

В результате упорного и слаженного труда водителей и работников гаражной службы автоколонна добилась коэффициента готовности парка 92 процента при плановом — 89.

Техосмотр еще раз показал, что коллективу автоколонны по плечу любые задачи, а их немало на пусковой первой пятилетке. Можно с уверенностью сказать, что автотранспортники, став на трудовую вахту в честь 60-летия Великого Октября, внесут достойный вклад в строительство 7-го энергоблока Рефтинской ГРЭС.

В. КУРИЦЕВ, начальник эксплуатации автоколонны, рабкор.



НА СНИМКЕ: **Василий Петрович СКАЧКОВ**. Его БелАЗ прошел техосмотр на «отлично».

Фото М. Белоносова.

Хочется работать лучше



Нынешний юбилейный год полон для меня сильных впечатлений. Даже как-то не верится, что я, простой слесарь, комсомолец, побывал за короткое время на трех больших форумах — был делегатом областной профсоюзной конференции, потом в феврале ездил в Москву на отраслевой съезд энергетиков и там меня избрали делегатом XVI съезда профсоюзов СССР.

Впечатления, которые я вынес со съезда профсоюзов, трудно передать словами, это нужно самому почувствовать. Огромный зал Дворца съездов, около пяти тысяч делегатов да еще гости из 115 стран мира — и все охвачены одним настроением, единым порывом.

Удивительная тишина сложилась в зале, когда выступал Л. И. Брежнев. С огромным вниманием слушали присутствующие эту умную речь. Очень правильно сказал Леонид Ильич

о чутком отношении к рабочему человеку, о социалистическом соревновании. Нельзя подменять истинное соревнование лозунгами, надо шире развивать его, внедрять новые формы.

Из речи Генерального секретаря ЦК КПСС, из доклада председателя ВЦСПС А. И. Шибанова, из выступлений делегатов я лично для себя, как профсоюз, как заместитель председателя участкового комитета, вынес много полезного. Вернулся домой — другими глазами посмотрел на все, хочется работать еще лучше.

Бригада наша, руководимая мастером С. Ги. Грасиловым, хорошая, дружная. В прошлом году за четвертый квартал она была признана лучшей в Свердловском ремонтном. Нынешние два месяца мы занимали первенство в цехе.

И профгруппа у нас активная. Все взяли обязательства. Соревнуемся друг с другом, давно соперничаем с бригадой П. И. Далилова. Регулярно подводим итоги, отмечаем победителей.

На профсоюзном съезде в одном выступлении говорилось — шире внедрять на производстве взаимозаменяемость. А у нас в бригаде это давно уже существует. Каждый освоил по несколько профессий: слесаря, сварщика, резчика, стропальщика, автомаршанта. Там, где в другой бригаде выполняют работу три-четыре человека, у нас справляется двое.

Много говорили на съезде о повышении качества работы. Наши комментаторы критикуют за редкостью электромонтажников, качество у нас еще часто страдает. Думаю, что на это надо обратить особое внимание.

С вводом в действие пятисоттысячных блоков отливается громадное поле деятельности для творчества. Мы сейчас проводим ревизию оборудования электрофильтров седьмого блока, многое усовершенствуем, внесем изменения в проект, которые будут осуществляться в процессе монтажа. Будем стремиться работать эффективнее, полное претворять в жизнь решения XXV съезда КПСС и XVI съезда советских профсоюзов.

А. НОХРИН,
слесарь ЦПР.

Соревнованию — широкий размах

ПОВЫШАТЬ ДЕЙСТВЕННОСТЬ

Выступая во второй год десятой пятилетки, коллектив участка УСЭМ принял повышенные социалистические обязательства. Вот основные из них:

— Годовой план строительно-монтажных работ выполнить к 22 декабря.

— Закончить монтаж каркаса главного корпуса в осях 1—4 по котельному отделению 29 марта, машинному залу — 5 апреля.

— Сдать под монтаж оборудования ячейку блока № 7 в осях 1—8 котельного отделения 3 июня, машинного зала — 20 июля.

Надо сразу отметить, что эти обязательства пока не выполняются. Но коллектив участка резко набирает темпы. Если на 1 марта отставание по монтажу металлоконструкций составляло 440 тонн, то на 1 апреля оно сократилось до 104 тонн. Так что есть все основания сказать, что специалисты выполнят взятые обязательства.

Важным стимулом в увеличении темпов строительства является социалистическое соревнование между прорабскими бригадами и отдельными рабочими. В этом году из 265 человек (без учета командированных) 210 рабочих и 18 инженерно-технических работников соревнуются за коммунистическое отношение к труду. 12 бригад

приняли обязательства, наметив конкретные сроки окончания отдельных узлов и объектов. Все бригады встали на трудовую вахту в честь 60-летия Советской власти.

С целью улучшения организации труда, контроля за работой и более оперативного решения вопросов сборки и монтажа главного корпуса разбиты на три потока. В каждом из них коллективы также приняли социалистические обязательства с указанием сроков по всем основным узлам.

Прорабства УСЭМ по условиям соревнования разделены на три группы, итоги подводятся один раз в квартал. Победителям вручаются Почетные грамоты и денежные премии.

Итоги социалистического соревнования среди бригад подводятся ежемесячно, это в значительной мере поднимает трудовой энтузиазм, развивает соперничество. Занявшие первое место также награждаются грамотой и денежной премией. А бригада, удерживающая первенство в течение трех месяцев подряд, будет награждена туристической путевкой по городам-героям.

На участке оформлен стенд, где освещаются итоги соревнования. Имеется Доска почета и Доска показателей работы коллектива.

● ЧЕЛОВЕК И ЗАКОН

МАТЕРИНСКИЙ ДОЛГ

Слушается дело об аморальном поведении в быту и невыполнении родительских обязанностей. — звучит голос председательствующего.

Перед товарищеским судом стоит двадцатипятилетняя женщина, Никитина Татьяна Ивановна, мать двоих детей, проживающая по улице Юбилейной, 4—145.

— Тanya постоянно пьет, — говорит свидетельница по делу, ее соседи Т. Ш. Мельник, А. Ф. Шумкина, Г. И. Фазылова. — Очень часто по неделе и больше не бывает дома, долги брошены на произвол судьбы.

В апреле 1974 года Никитина после нескольких дней пьянства уехала, оставив по-

дсзального ребенка мамку, и отсутствовала до августа.

Вызвать начала Тanya с восьмого класса, как сама она пояснила в суде, а выйдя замуж, мать стала чаще. Криют во время длительных поездок и всеюду компания. Никитина находится в этом же доме, у таких же любителей выпить — судруги Звусовых (дв. 119), солистелей Смирновых А. С. и Матвеевой А. Н. из квартиры 116, Уфимцевой Л. Н. (дв. 125).

Соседка А. Ф. Шумкина из жалости забирает детей из яслей. И куда папа на работе, а мама «в пьяных похождениях», дети в семье Шумкиной находят приют, чувствуют материнскую за-

боту и называют ее своей бабушкой.

Каждая мать, родившая ребенка, должна его воспитывать, выкормить, воспитать, отдавая ему постоянно заботу и ласку. Это материнский долг.

Товарищеский суд строго осудил Т. И. Никитину и в жарких спорах вынес решение, дан возможность ей исправиться. Но если она не изменит своего отношения к воспитанию детей, вопрос будет поставлен перед народным судом о лишении ее материнства. Это будет хоть и жестоко, но справедливо.

Д. ОВЧИННИКОВА,
член совета опорного пункта, рабкор.



НА СНИМКЕ: «костер» из блоков на монтажной площадке УСЭМ.

Фото М. Белоносова.

От слов — к делу

В целях координации работы по охране труда и технике безопасности всех организаций, участвующих в сооружении блока № 7, на строительстве Ресфтинской ГРЭС создан общественный штаб охраны труда.

При штабе организовано ежедневное дежурство общественных инспекторов, которые, обходя участки производства работ, призваны предупреждать возможные нарушения или содействовать их устранению.

Согласно положению указание дежурного по штабу должно выполняться беспрекословно. Однако на стройке есть руководители, которые пренебрежительно относятся к возложенным на них обязанностям по охране труда.

Так, бывший старший прораб УСЭМ Г. Кудев В. И. за нарушения, которые привели к несчастным случаям, был понижен в должности. Но это не послужило ему уроком. Тов. Кудев по-прежнему продолжает нарушать элементарные правила охраны труда.

Старший прораб того же УСЭМ Г. Овчинников В. П. на требования об устройстве ограждений опасных мест заявляет, что он выполнит его... «когда будет возможность». Не удивительно поэтому, что на участке, руководимом тов. Овчинниковым, многочисленные нарушения: отсутствуют ограждения перекрытий и открытых проемов в них, а также леса в необходимых случаях, неисправны монтажные лестницы, сломаны перила, на отметках большая захламленность и т. д.

Руководству УСЭМ (тов. Бутиков и Джамбов) необходимо от слов по усилению требовательности к инженерно-техническим работникам в области охраны труда переходить к делу.

А. КОГАН,
начальник штаба охраны труда.

Пора навести порядок

4 апреля народные инспекторы и прожектористы проверяли культуру производства на строительных объектах; главным и дробильным корпусам, ТДМ, газоопределителях...

И что же мы увидели?

На площадке мазала металлоконструкции лежат навалом, без прокладок, ограждений на остатке обрезки. На станционном узле, где работает Стройбазовская, разбросаны железобетонные трубы и шпалы, у рабочих нет нарядов-допусков.

Царит беспорядок у дробильного корпуса. Конструкции складированы неправильно, вокруг бригадной будки разбросаны закладные детали. Отсутствуют безопасные проходы к месту работы. Большая захламленность и в районе вагонопроводителя.

Много еще фактов беспорядочности было обнаружено в дель рифа. Это и небрежное складирование огнестойкого кирпича на участке Камзашиты, и захламленность возле базы участка № 3, и непролазная грязь на междоузльных дорожках стройки.

Не пора ли руководителям участка взяться по-настоящему за наведение порядка на объектах?

Рейсовая бригада:

В. ТУРКОВСКИЙ,
Н. КОЛОСОВА,
Л. УСТИНОВА.

Редактор
В. В. ТЕТЕРМАН.