

Красные знамена — победителям

Кто впереди среди соревнующихся предприятий стройки за первый квартал? Этот вопрос решался на заседании объединенного построкома.

Первое место с вручением переходящего Красного знамени и Почетной грамоты присуждено коллективу автоколонны № 2. Второе и третье места заняли участки УЭМ и УЭСМ.

Среди соревнующихся второй группы победителем стал коллектив участка № 1. Ему вручаются переходящее Красное знамя и Почетная грамота. Второе место и Почетная грамота присуждены прорабству Ю. М. Ченова (участок Спецмонтажа). На третьем месте — коллектив участка № 4.

Подведены итоги социалистического соревнования среди бригад управления строительства. Лучшими названы бригады кровельщиков-изоляторов участка № 1 С. А. Вострецова, арматурщиков В. И. Малова; кровельщиков участка № 4 А. М. Макаровой. Им вручаются свидетельства и денежные премии по 80 рублей.

Бригадам штукатуров-маляров участка № 3 Л. И. Рякишевой, слесарей-сварщиков мехмастерских Д. Д. Метелева, штукатуров-маляров участка № 4 В. А. Мироновой также присвоено звание лучших. Они получают свидетельства и денежные премии по 50 рублей.

Звание «Лучший по профессии» присвоено кровельщице-изоляционщице участка № 1 Г. А. Копытовой, штукатуру-маляру участка № 3 Н. А. Суздаловой, машинисту крана ОГМ И. Б. Худоярову, машинисту бульдозера Г. М. Цветкову, слесарю мехмастерских Н. В. Малкову, монтеру электроцепа А. И. Микушину, машинисту железнодорожного крана Ю. П. Лебедкину, слесарю бетонного завода А. П. Пьянкову, мотористке А. Н. Слатининой, арматурщице И. И. Сигаеву, плотникам-бетонщикам участка № 2 М. Н. Панышину, В. М. Мельникову, рабочим участка № 4: штукатуру М. М. Мустафиной, плотнику М. Ш. Махмудову, кровельщице Л. И. Рычковой.

ГОВОРЯТ ПОБЕДИТЕЛИ СОРЕВНОВАНИЯ ВСЕ ВНИМАНИЕ — МОНТАЖУ БЛОКА № 7

В социалистическом соревновании за первый квартал по стройке наш участок занял второе место. Хотя и не первое, но оно для нас почетно уже тем, что нам за прошлый год ни разу не присуждали классные места из-за невыполнения плана по генподряду ввиду отсутствия фронта работ.

Сейчас весь коллектив нашего участка сосредоточен на Рефтинской ГРЭС и занимается в полную силу подготовкой, а частично и монтажом оборудования, трубопроводов и конструкций блока № 7.

Но не все гладко идет у нас. Не можем развернуться по настоящему на объекте ТДМ, так как нет хорошей подачи конструкций. Железнодорожный путь, который должен быть сдан нам в эксплуатацию 10 апреля, и сегодня непригоден для подачи металлоконструкций и оборудования.

До сих пор не пришли с завода-поставщика колонны и балки, необходимые для монтажа здания ТДМ и опорных конструкций под электрофильтры.

Наибольшую тревогу вызывает отсутствие мостовых кранов котельного отделения, без которых мы не сможем приступить в мае к

монтажу металлоконструкций и сборного железобетона бункерной этажерки, не говоря о блоках котла.

В аварийном состоянии находится автомобильные и железные дороги в целом по строительной площадке, это затрудняет своевременную подачу оборудования и материалов на объекты.

До сих пор не выполнена схема энергоснабжения по сборочным площадкам № 1 и 2, хотя участок УЭМ занимается ею уже полгода.

Руководству стройки пора создать нашему участку нормальные условия для подготовки и монтажа оборудования блока № 7, а мы в свою очередь приложим все усилия для ввода пятидесяти тысячного блока в срок и с хорошим качеством.

В. КУРБАТОВ,
главный инженер участка УЭМ.

НА ОБЪЕКТЕ НОМЕР ОДИН Утроить усилия

Мало, очень мало времени осталось у строителей УЭСМ, первого, второго и четвертого участков, ведущих работы по устройству железнодорожного пути в котельное отделение. Срок окончания их — 5 мая, а дел еще предстоит много. Это касается и мехмастерских, коллективу которых поручено смонтировать 120 тонн металлоконструкций поездной эстакады.

Четвертый участок затянул работы по подколоницам и бетонированию стен багерной девятого блока. Срок окончания задания — 20 апреля — сорван. Неплохо идут дела у второго участка, но и он отстал от графика с

бетонированием стен багерной восьмого блока.

Руководители этих участков должны понять, что они готовят фронт работ для первого участка, который еще должен выполнить обратную засыпку щебнем (3000 кубометров) и сделать черные полы. Только после этого строймеханизаторы смогут вновь развернуться на укладке железнодорожных путей.

Необходимо в оставшееся время утроить, удесятить усилия и наверстать упущенное. Мы должны закончить строительство железнодорожных путей в срок.

Т. СОЛОВЬЕВ,
инженер ПТО.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

«В ПОИСКАХ
КОНСТРУКЦИЙ»

Рейдовая бригада народного контроля писала о том, что завод-поставщик отгружает металлоконструкции без спецификаций. Газете отвечает председатель группы народного контроля Среднеуральского завода металлоконструкций В. ГУСТОВСКИЙ. Сменным кладовщиком и мастером дано указание при отгрузке конструкций вместе с железнодорожной накладной направлять сопроводительные ведомости с перечнем конструкций.

ЭНЕРГОСТРОИТЕЛЬ

Орган парткома, построкома профсоюза, комитета ВЛКСМ и управления строительства Рефтинской ГРЭС.

Год издания 10-й
№ 16 (504)

ПЯТНИЦА, 22 апреля 1977 года

Цена 1 коп.

На первомайской вахте

ПУТЬ БУДЕТ!

В конце прошлой недели был подан первый груз со сборочной площадки к строящемуся зданию ТДМ. Железнодорожный путь протяженностью 750 метров наша бригада проложила в короткий срок, за месяц.

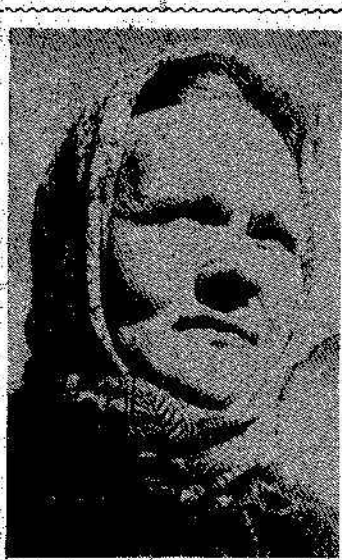
Работали все по-ударному, но особенно отличились наши кадровые строители — Б. Измоленов, А. Цветков, Г. Мураина, А. Бессонова.

А сейчас мы получили новое задание — к 1 мая продолжить

железнодорожный путь в котельное отделение. Этот путь с перерывом ждут монтажники. По наступлении к его строительству мы пока не можем — не сделана разбивка, на участке нет геодезиста.

Следует поторопиться и строителям, которые готовят основание для пути. А за нами дело не станет. К первомайскому празднику путь будет готов.

В. КОКОВИН,
бригадир участка УЭСМ.



Рядовая труженица

Участок УЭСМ — сугубо механизированный, но у нас немало еще работ, которые приходится производить вручную. Отбойный молоток и лопата, ножовка и вибратор, мастерок и малярная кисть — все эти инструменты подвластны слаженной комплексной бригаде И. В. Сикоры, большинство которой составляют женщины. Среди них хочется мне выделить Валентину Николаевну Ринкевич. На первый взгляд это ничем не приметная женщина, но когда присмотришься к ней, то сразу увидишь спорую, уверенную рабочую хватку.

Валентина Николаевна трудится на Рефтинском участке с 1966 года. Много разных работ приходится ей выполнять вместе с бригадой. И за любое дело она берется с желанием, энергично, добивается хорошего качества.

За добросовестный труд В. Н. Ринкевич неоднократно отмечалась в приказах по участку и управлению строительства. Вот и за первый квартал она названа лучшей по профессии.

Валентина Николаевна — не только передовая труженица, но и заботливая мать. Работая посменно, она находит время и для воспитания троих детей.

Ю. ЯНЧЕНКО,
старший прораб участка УЭСМ.

СЛОВО МОНТАЖНИКОВ

Чтобы построить здание тягодутьевых машин, нужно установить только для седьмого блока 1050 тонн металлоконструкций. А их еще надо одеть и перекрыть плитами из сборного железобетона. Наверху здания займут свое место электрофильтры.

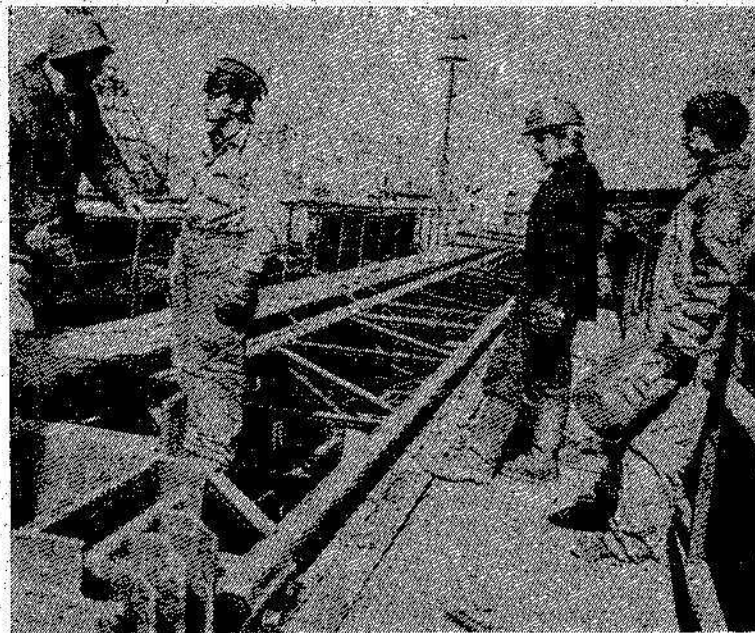
Сегодня на объекте смонтировано лишь 300 тонн металлоконструкций. Но это не вина коллектива, сооружающего здание. Пока не укомплектованы полностью колонны по четвертую ось.

На сооружении здания ТДМ трудятся опытные бригады монтажников В. П. Патракова и Е. М. Казанцева. Мне особо хочется рассказать о Казанцеве. У

Евгения Михайловича большой опыт монтажа электрофильтров. Он умело организует труд в бригаде, хорошо знает, кому какое задание можно поручить.

Сейчас коллектив, возглавляемый Е. М. Казанцевым, встал на трудовую вахту в честь 1 Мая. Бригада решила к празднику закончить монтаж здания ТДМ по четвертую ось, смонтировать два мостовых крана, перекрыть плиты 19-ю отметку. Хочется пожелать бригаде успешно справиться с обязательствами и досрочно закончить здание ТДМ и электрофильтры блока № 7.

В. ЗАРЕЧНЕВ,
бригадир монтажников, рабкор.



НА СНИМКЕ: монтажники прокладывают подкрановый путь у здания ТДМ. Фото М. Белоносова.

КОМСОМОЛЬЦЫ — ВПЕРЕДИ

Коллектив отдела культтоваров магазина № 2 комсомольско-молодежный. Он стоит на переднем крае в социалистическом соревновании. За первый квартал бригада, возглавляемая В. Е. Боярских, выполнила план на 107,9 процента. Есть все данные, что и план апреля она завершит досрочно. Так решил встретить комсомольско-молодежный коллектив праздник 1 Мая.

Молодые продавцы промтоварного магазина не боятся любого труда. Когда заболела уборщица, комсомольцы разделили между собой ее обязанности. После работы они сами наводят порядок

— убирают помещения, поливают цветы, моют полы.

Мне хочется назвать таких молодых работников магазина, как Валя Захарова, Лида Шулгина, Ира Гостева, Таня Казанцева, Лена Бердышева да и многие другие. Пока это рядовые продавцы, которые борются за звание «Ударник коммунистического труда». Они успешно справляются со своими обязанностями. С такой молодежью легко работать.

А. БАХТЕЕВ,
директор магазина № 2, рабкор.



По заветам Ильича

Детство мое прошло в небольшом уральском городке — Новом Ляле. Помню, я еще была школьницей, когда на нашей улице жители сами ставили столбы, чтобы загорелся электрический свет в домах. Как радовались мы первому свету, хотя он был тусклый и отключался в 12 часов ночи. В городе не хватало топлива, и каждый хозяин дома должен был напилить по кубометру дров для силовой станции.

Сейчас эта станция работает на угле, и электрической энергии достаточно не только для освещения домов, но и улиц, дворов...

Развитие энергетики в нашей стране связано с именем В. И. Ленина. Еще на заре Советской власти по указанию Ильича был разработан план ГОЭЛРО, по которому намечалось построить тридцать районных электрических станций общей мощностью 1750 мегаватт. А наша Рефтинская ГРЭС уже сейчас достигла мощности 1800 мегаватт!

Я счастлива, что на мою долю выпало строить электростанцию, выполнять заветы Ленина по электрификации страны.

Шел трудный 1943 год. Нам, выпускников ремесленного училища, направили на Средне-Уральскую ГРЭС, там и стала я монтажницей. Работали в тяжелых

условиях, дедовскими методами. Пятели тогда мы собирали сами. Железо для них рубили зубилом и кувалдой, стенки спаривали и обтачивали напильниками, каркасы делали из утолков. А сворлили отверстия для приборов тяжелыми дрелями. Эту дрель можно сравнить с пилкой «Дружба», которой лесорубы пилят лес.

Все менялось на моих глазах, будто в сказке. Увеличивалась мощность электростанций. За 34 года мне пришлось увидеть разные станции. На Егоршинской ГРЭС в 1946 году я монтировала электрическое оборудование турбины мощностью 25 мегаватт, на СУГРЭС — 50, Нижне-Туринской ГРЭС — 100, Яйвинской — 150 мегаватт. И вот здесь, на Рефтинской, пришлось осваивать монтаж более мощных блоков — трехсоток, на очереди — пятисотки.

Не только увеличивалась мощность электростанций, менялись и усовершенствовались инструменты, вместе с этим росли и люди. Как сейчас я помню Аркашу Лебедева. Смешной и неуклюжий мальчишка, веселый, как любил он петь частушки. Год от года росло его мастерство, из рабочего он стал бригадиром, за доблестный труд А. С. Лебедеву было присвоено звание Героя Социалисти-

ческого Труда.

Оля Назаренко (Семенко) приехала на Урал с Украины. Эта озорная, застенчивая девушка стала замечательной электроустановщицей, вырастила двоих детей. Ольга Павловна отмечена правительственными наградами.

Или взять Валентина Тетермана Худосныкий, белообрый паренек, он работал на монтаже коммутаций, когда я пришла к ним в бригаду. Я просто засматривалась, как они с Машей Бруснычевой укладывали провода в потоки, так у них получалось ловко. Когда они уходили на обед, я пробовала сама повторить то же.

Эти люди также выросли на моих глазах. Маша — отличная коммутационщица, а В. В. Тетерман — главный инженер нашего участка. Оба они имеют правительственные награды.

Да, огромный скачок сделала наша энергетика за 60 лет. Просто лезу давиться, когда оглянешься назад. Я очень довольна, что всю свою жизнь посвятила строительству электростанций. Что может быть прекраснее — давать людям тепло и свет!

А. ДЕСНИЦКАЯ,
электроустановщица,
кавалер ордена Трудового
Красного Знамени.



ДЕНЬ ударного труда

День 16 апреля выдался на удивление ясный, солнечный. И настроение у участников субботника, посвященного 107-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, было бодрое.

Звучит музыка. Начальник строительства Н. В. Вольфсон поздравляет энергостроителей с началом коммунистического субботника, желает погрузиться в этот день с максимальной производительностью. И работа закончилась: 2349 энергостроителей встали на свои рабочие места.

С подъемом трудятся на главном корпусе сепармонтажки бригады А. Ф. Семенова и В. П. Петрова. О работе бригады А. Д. Мельникова на сборочной площадке рассказывает по радио один из самых молодых участников субботника — слесарь-монтажник Андрей Буяков. Бригада ежедневно выполняет задание на 120—130 процентов. И сегодня думать сделать не меньше.

В штаб субботника поступают сообщения со всех участков. Машинист бульдозера Строймеханизации Н. И. Воронин работает за двоих. Автоколонна № 2 обеспечивает транспортом все объекты стройки.

С увлечением трудятся трактористы и на рабочих местах, и на уборке территории. О них по радио рассказывает мастер участка УЭИ Е. И. Ос-

тровая.

То и дело идут вести от монтажников УЭМ. Вершинины к 11 часам справились с дневным заданием. Бригада Н. В. Коростелева выполнила норму на 120 процентов. В. К. Крайнев, бригадир турбинистов, рассказывает, что мостовой кран машада в понедельник будет слан электроустановщикам.

Особенно хочется отметить, как самоотверженно трудились в день коммунистического субботника строители на объекте № 1: восьмом и девятом блоках котельного отделения. Наивысшей производительности добилась бригада второго участка А. М. Кузнецова на сооружении опалубки фундамента мельницы.

Авдюковы, плотники-бетонщики первого участка, с большим энтузиазмом занимались подготовкой к устройству черновых полов. Изоляцию объектов по девятому котлу вела бригада С. А. Востренина. С подъемом работали и шпиринцы на фундаментах хвостовой части седьмого котла.

Всего за 16 апреля энергостроители выполнили работ на 36 тысяч рублей, 7075 рублей перечислено в фонд десятилетия.

В. КАЗАНЦЕВА,
на снимках: работают изоляционщики; монтажники бригады В. И. ВЕРШИННИНА — ударники «красной субботы».
Фото А. Ситникова и Н. Кучина.



Бригадному подряду — дорогу

Темпы строительства объектов в настоящее время заставляют монтировать оборудование в очень короткие сроки. Немаловажную роль в ускорении монтажа играет прогрессивная организация труда, в частности, применение бригадных подрядов.

1976 год был очень трудным для Рефтинского участка УЭМ, особенно второе полугодие. Большой объем работ выполнялся на 500-тысячном блоке Троицкой ГРЭС. Там было внедрено четыре бригадных подряда. На Рефтинской ГРЭС в прошлом году по методу Н. Злобина работала одна бригада на сборке блоков паропарового теплообменника котлоагрегата № 7.

Применение бригадных подрядов дало положительные результаты. Сокращены трудовые затраты на 5701 человеко-день, экономия себестоимости составила 26,1

тысячи рублей.

В этом году перед коллективом участка поставлена большая задача по пуску первой на Рефтинской ГРЭС пятисотки. На монтаже блока № 7 запланировано внедрить 10 бригадных подрядов. Сейчас по лобиковому методу трудится бригада В. Г. Ложкина, ей поручена сборка совмещенных блоков потолка и шпир котлоагрегата.

На сборочной площадке это единственный узел, который остался нетронутым, во всем другим узлам приступили в разное время, возвращаясь из командировок. Это-то и дало возможность организовать работу подрядным методом.

Бригада В. Г. Ложкина впервые взялась за подряд. А новое всегда налаживается. Дела идут пока по графику. Но коллективу нужно очень хорошо потрудиться,

ДУМАТЬ ЗАГОДЯ

чтобы справиться с поставленной задачей — закончить сборку 20 июля. Объем работ предстоит большой.

К тому же выявляются дополнительные затраты, связанные с дефектами оборудования. Нужно вовремя решить, сможет ли бригада из 23-х человек сама справиться с этой работой или ей нужно помочь, чтобы не сорвать сроки. Все это требует серьезного отношения к подряду как со стороны рабочих, так и со стороны администрации и ИТР.

После сборки блоков бригада В. Г. Ложкина собирается произвести и монтаж их также по методу подряда. Коллективу уже сейчас нужно думать об этом и постараться выполнить на сборочной площадке максимум работ и с хорошим качеством.

Н. ДЕЛЬВА,
старший инженер по труду.

ТРЕВОЖНЫЙ СИГНАЛ

ДОРОЖНЫЕ СТРАДАНИЯ

Если бы дорога умела говорить, то первые слова ее были бы: «Обратите внимание, товарищи руководители, на мои страдания».

На улице весна, солнце светит ярко, а дорогу лихорадит от грязи. Каждый шофер, проезжая участок дороги от управления строительства до столовой, проклинает его последними словами. Ведь машины и автобусы по самую ось утопают в жидкой каше из грязи.

Можно посочувствовать и мотоциклистам. Проезжая через дорогу, они гадают, здесь колея или нет. Вернее, идет игра в жмурки, тепловоз едет по линии вслепую, и нередко случается, что он сходит с рельса.

Транспорт при таких дорогах работает на износ. А люди, чтобы попасть на главный корпус или в столовую, вынуждены надевать болотные сапоги.

Товарищи руководители, неужели нельзя на стройке сделать нормальную дорогу?

Р. ДЕЕВА, рабочий

Редактор В. В. ТЕТЕРМАН.

● В ТОВАРИЩЕСКОМ СУДЕ

Пусть знают все

Товарищеский суд участка УЭМ недавно рассмотрел несколько дел о нарушении общественного порядка и трудовой дисциплины. Среди нарушителей помощник машиниста экскаватора В. А. Ермолаев. В нетрезвом виде он устроил в общежитии № 1 драку, угрожал обслуживающему персоналу. А слесарь М. Д. Чуринов попался в рабочее время и в час дня ушел со смены. Нетактично вел он себя и в быту.

Четыре дня из-за пьянства не был на работе монтер железнодорожных путей А. Н. Сидоров. И это не первый случай, за нарушение трудовой дисциплины его уже увольняли с участка.

Строго осудив недостойное поведение Ермолаева, Чуринова и Сидорова, товарищеский суд объявил им общественный выговор с опубликованием в печати. Пусть знает о злостных нарушителях трудовой дисциплины вся стройка.

П. КРИВОШЕИН, председатель товарищеского суда.

● СПОРТ

Удачный дебют

16 и 17 апреля в Асбесте проходили соревнования по тяжелой атлетике, в которых впервые приняла участие команда поселка Рефтинского. Дебют оказался удачным, среди одиннадцати коллективов наша команда заняла общее первое место. В соревнованиях участвовали А. Ретнев, А. Зайков, В. Замятин, Ю. Соркин, С. Бухарин, А. Дорогин, А. Фахрутдинов, С. Загазовкин, Н. Пужаев, А. Вивдик.

Ближайшая цель у команды — первенство города, где разыгрывается переходящий кубок. У нас есть очень перспективные атлеты. Скажу без преувеличения, что при жестком режиме и контроле над собой, при нормальных условиях тренировок можно думать о выходе на всесоюзный помост. В первую очередь это относится к Александру Ретневу.

К сожалению, условия для тренировок тяжелоатлетов плохие. Комната около 30 квадратных метров, жара, духота, грязь, так как раздевалка в том же помещении. Ребята, желающих заниматься, много, а места нет. Приходится отказываться, и огорченные, они уходят.

Огромная просьба к администрации, партком, застройкой строительства — помочь нам. И результаты не замедлят сказаться.

А. ВИВДИЧ,
тренер-общественник по тяжелой атлетике.

ТОРТ ЗА УСЕРДИЕ

На воскресенье 17 апреля к нам на стройку приехали 90 учащихся ГИТУ № 17. Ребята наводили порядок на территории Спецмонтажа, занимались уборкой на сборочной площадке, главным корпусом. Девчата мыли окна в рабочей столовой и наводили порядок в общежитии «Березка».

В конце воскресенья были подведены итоги соревнования между группами, победители получили торты.

Л. ГУСЕВА,
секретарь комитета ВЛКСМ.