

жбы быстрого монтажа. В этом корпусе, являясь блоком № 7 с тем, чтобы участок УСЭМ смог приступить к монтажу надземной части здания.

Строителям предстоит еще большой объем работ: закончить земляной пол по седьмую ось с обратной засышкой; багерную насосную; подпорные стены по рядам «В» и «Д»; забетонировать фундаменты мельниц и другие конструктивные узлы. Электромонтажники должны проложить кабельные трубы по земляному полу.

Кроме непосредственно нулевого цикла, в начале монтажа надземной части для подачи конструкций необходимо проложить подземные пути в машзал и в котельное отделение. Спецмонтажникам и строителям первого участка следует для этого закончить устройство фундаментов по рядам «Г» и «Д» по девятнадцатую ось и произвести обратную засыпку.

Наступило благоприятное время для Строймеханизации. Необходимо развернуть фронт работ строительным участкам по пристанционному узлу, отделению тягодутьевых машин, вагонопроводывателю, а также каменщикам № 23 и 25/1. Кроме того, строймеханизаторы должны приступить к благоустройству ряда объектов, а также ограждению и планировке топливостанции первой очереди.

В весенне-летний период необходимо выполнить максимальный объем работ, четко организовать труд строителей, добиваясь высокой эффективности. Это должно руководителем каждого строительного участка и субподрядной организации.

Сэког

Обеспечить за пятилетие экономию электрической и тепловой энергии на 5 процентов.
(Из решений XXV съезда КПСС)

В прошлом году экономия электроэнергии по управлению строительством составила более 200 тысяч киловатт-часов, в основном, за счет сокращения до минимума электропрогрева грунта и бетона. Примерный расход энергии на один кубометр бетона при электродном прогреве составляет 130-150 киловатт-часов, а на прогреве в кузове автосамосвала — 35 киловатт-часов.

Большую экономию дало предложение Н. Н. Шиткина и А. В. Гилева: за счет рациональной загрузки трансформаторов было сэкономлено около 100 тысяч киловатт-часов электроэнергии.

Коллектив электроцеха полон решимости и в текущем году

первом году десятой пятилетки, добиться экономии электроэнергии не менее 200 тысяч киловатт-часов. Разработаны мероприятия на 1976 год и принимаются меры по их выполнению.

Основные статьи экономии: сокращение электропрогрева грунта и бетона; отключение силовых трансформаторов по всем объектам строительства в выходные, праздничные дни и часы нерабочих смен; производство отделочных работ при включенном центральном отоплении; рациональное использование установок наружного освещения и др.

Борьба за экономию — дело всех труженников. Но у нас еще часты случаи перерасхода энергии из-за халатного отношения ИТР и отдельных рабочих, особенно в автоколонне № 2. Специалисты, несвоевременно отключают наружное освещение, сварочные аппараты и другое оборудование.

В качестве парковочного освещения используются очень мощные лампы «Сиринус», проекторные установки, стоят большое количество электро двигателей и сварочных линий мощностью до 100 тысяч ватт каждая. Так что при хозяйском отношении к доверенному нам топливу и энергии, у нас есть большие возможности для экономии.

Хуже дело обстоит с экономией тепловой энергии — пара. Очень высок процент потерь пара из-за множества самовольно прорезанных выходов конденсата, неизолированных задвижек, отдельных участков теплотрасов. Много таких потерь на участке в УЭМ, УЭИ, автоколонне № 2.

Неиспользованные резервы экономии пара у нас большие. Часть потребителей нужно перенести на горячее водоснабжение. Можно собирать конденсат пара и использовать его на бетонном заводе для подогрева воды.

В. ТРОПИН,
главный инженер
строитель.

В честь Дня печати

5 мая, в День печати, был проведен традиционный смотр-конкурс стениных газет строителей. В смотре участвовал также цех централизованного

ремонта Рефтинской ГРЭС.

Лучшими признаны стенгазеты «Монтажник» (УЭМ), «Ремонтник» (ЦПР), «Энергостроитель» (управление строительством). Отмечены газеты «Спецмонтажник» (УСЭМ) и «Энергетик» (электроцех управления строительством).

Редколлегия газет, наградивших призовые места, награждены грамотами и подарками.

На вечере, посвященном Дню печати, были подведены итоги конкурса

«Трудом красна и славна человек», объявленного редакцией «Энергостроителя». За активную помощь многотиражной газете, за серию материалов о советском человеке-труженике рабкор М. Н. Аксенова награждена Почетной грамотой и туристической путевкой по Советскому Союзу.



Первомай — 76

Ярким, солнечным выдался в этом году день Первомай. На праздничную демонстрацию вышли почти все рефтинцы. Впереди колонн энергостроителей и энергетиков — победители предмайского социалистического соревнования — АТК и цех централизованного ремонта.

У многих демонстрантов на груди — красные банты. Над колоннами развеваются алые стяги, пламенеют слова призывов и лозунгов: «Решения XXV съезда КПСС — выполняй!», «Планы партии — планы народа», «Добьемся высокой эффективности и качества работы».

Под знаменем идей XXV съезда партии торжественно отметили рефтинцы нынешний Первомай.



НА СНИМКЕ: в колоннах демонстрантов.
Фото М. Беловосова.

Возвращаясь к напечатанному

НИ С МЕСТА

В газете за 13 февраля рабкорковский пост УЭИ писал в заметке «Под открытым небом» о плохом хранении обмуровочных и теплоизоляционных материалов на участке, о нехватке складских помещений. Главный инженер управления УЭИ Д. П. Копытов ответил, что не готова проектная документация на строительство складов. Сейчас документация генподрядчику выдана полностью. Известно, что строить склады будет участок УЭМ. Но одно изоляционникам не известно — когда будут склады. Поэтому мы вновь возвращаемся к старой теме.

На совместном заседании у заказчика тов. Емельянов А. С. назвал сроки окончания строительства первого склада в июне, второго — в

июле. Но документация монтажникам до сих пор не выдана, металлом склады не укомплектованы. Ясно, что названные сроки нереальны, ведь и подготовка под склады еще не подготовлена.

На участок УЭИ поступает большое количество теплоизоляционных материалов. Мест для складирования на строительной площадке нет, негде даже укрыть их от дождя. Об этом хорошо знает руководство управ л е н и я и строительства.

Мы хотим спросить, когда же генподрядчик приступит к строительству складов, какие он теперь назовет сроки окончания работ?

А. ГЕРАСКИН,
начальник участка УЭИ,
В. КУЗНЕЦОВ,
народный контролер,
член рабкоровского поста.

● НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ БЕТОННОГО ЗАВОДА

Не хватает оборудования

Пуск нового бетонного завода намечен на второй квартал этого года. Осталось два месяца, уже сейчас следует начинать наладочные работы, но об этом не может быть и речи. Завод не укомплектован как основным технологическим оборудованием, так и вспомогательным.

Вместо горизонтального и наклонного конвейеров поступило два наклонных, переделка их сопряжена с определенными трудностями и значительно увеличит сроки монтажа.

Нет аспирационного оборудования бетонорастворного цеха, и чтобы монтировать его, теперь придется разбирать установленные перекрытия или снимать плиты со стен.

Еще не начато строительство бардоприсадочного отделения, не ведется реконструкция компрессорной станции. В общем, работы всплывают край, и нужно приложить много сил, чтобы пустить бетонный завод в срок.

Отделу технического снабжения следует обратить особое внимание на обеспечение завода необходимым оборудованием в самое ближайшее время.

Б. БРЕМА,
прораб бетонного завода.



НА СНИМКЕ: Иван Дмитриевич ЖДАНОВ в кругу молодых рабочих.
Фото М. Белоусова.

Живые, помните!

Одесса — город-герой. О нем мы много читаем и слышим. Но побывать там пришлось не каждому. Говорят, лучше раз увидеть, чем десять раз услышать. В апреле группа монтажников из 30 человек ездил в Одессу по туристической путевке.

Хочется немного рассказать о том, что мы там видели. Ведь этот город очень богат историческими памятниками. Это и Потемкинская лестница, и памятник Пушкину, Одесские катакомбы, памятник Неизвестному матросу и многое другое. Я расскажу о катакомбах, в которых во время войны в 1941-1942 годах действовал партизанский отряд под командованием члена В. А. Молодцова-Бадаева.

Фашисты рассматривали на быстром излете Одессы, но ошиблись, части Красной Армии, Черноморский флот и сами одесские сдерживали врага 72 дня. А потом город был окружен румынами и находился в их власти два с половиной года. Враги пытались разузнать о всех входах в катакомбы. А их было более ста, и скрывались в катакомбах партизаны.

Это были старые шахты, раньше в них добывался ракушечник. Запутанные лабиринты тянулись во все концы уступами глубиной до 50 метров. Влажность в них до-

стигает 90 процентов. Ракушечник хорошо изолирует звук, за 100 метров уже не слышно голоса человека.

И вот здесь два с лишним года жили и боролись мужественные одесситы. Одежда у них была постоянно влажной. Чтобы просушить ее, нагревали на огне бочку и расстилали на нее белье. Людей постоянно мучила жажда. Ведь Одесса не имела своей пресной воды, она поступала в город по трубопроводу за 70 километров. Почти все выходы наверх были заминированы или просто взорваны.

Но одесские партизаны не сдавались. Они под землей выпускали свой боевой листок, у них был красный уголок, были печатные машинки и даже подземная школа, где учили детей.

Даже сейчас, когда вошли в катакомбы и дают на группу по десятку свечей, и ходы расширены, как-то чувствуешь себя там неудобно. Наверху свет, солнце и тепло, а в штольнях темнота, сырость, прохлада. Выходить наверх и не верить, что все это было.

Хочется отдать дань уважения героям, известным и неизвестным, что сражались в Одессе, низко поклониться им. Спасибо за то, что наши дети видят над своей головой чистое небо.

Р. ДЕЕВА, рабкор.

И. Д. Жданов, стараясь не попасть под обстрел. Потом и самому не верилось, что добьется цели.

Это боевое иречение было для шофера кандидатским стажем, испытанием на стойкость. В марте 1944 года стал Иван Дмитриевич коммунистом.

Были во фронтовой судьбе И. Д. Жданова случаи и менее счастливые. На Втором Прибалтийском фронте тоже возил он опасный груз. Однажды попал под обстрел. Один снаряд разорвался недалеко от машины, второй угодил прямо в кузов. И в эту же секунду шофер выпрыгнул. Раздался взрыв.

Чудом остался жив Иван Дмитриевич и водил еще машину до конца войны. За отвагу, проявленную в боях, награжден И. Д. Жданов тремя боевыми наградами. Служить пришлось еще долго, только в 1947 году демобилизовался солдат.

Молодой шофер, он стал одним из лучших механизаторов, освоил профессию автокрановщика, хорошо владеет электро- и газосваркой.

МАЗ-503, который давно водит И. Д. Жданов, всегда находится в хорошем состоянии. Просто даже удивительно, как чувствует этот человек машину. 32 года за рулем — и ни одной аварии. Зато есть десятки благодарностей и три медали за трудовые заслуги.

Молодые водители и слесари постоянно перебирают опыт его работы. Не один десяток шоферов обучил Иван Дмитриевич своему делу. Есть среди его учеников и крановщики.

Сильна оказалась фронтовая закалка. И по сей день не снижает темпов работы этот человек. На первый год десятой пятилетки он взял повышенные обязательства. Уверен, что старый фронтовик, передовик производства И. Д. Жданов их безусловно выполнит.

А. КУДРЯВЦЕВ,
рабкор.

ЗА ОТЛИЧНУЮ СЛУЖБУ

Когда Сергей Белоусов ушел в Советскую Армию, коллектив Строймеханизации, где работал юноша помощником машиниста экскаватора, дал ему наказ честно выполнять свой воинский долг. И Сергей оправдывает доверие товарищей по труду. Об этом говорят награды, которых был удостоен воин за время службы в армии.

За достигнутые успехи в боевой и политической подготовке, успешное выполнение социалистических обязательств в честь 58-й годовщины Советской Армии и Военно-Морского Флота, XXV съезда КПСС и примерную воинскую дисциплину старший матрос Сергей Белоусов награжден грамотой. Ему также объявлена благодарность за отличные действия при выполнении учебно-боевых задач.

Мы сфотографировали Сергея среди земляков во время отпуска, которым он тоже поощрен за безупречную службу.



ГВАРДИИ СТАРШИНА

Стойко защищали Советскую Родину солдаты в годы Великой Отечественной войны. Насмерть стояли, не пропуская врага. Среди многочисленной армии защитников Отечества был и Андрей Иванович Киселев, старшина батареи. Каковы истоки мужества советских людей? Что воспитало в них черты героического?

Андрей Иванович вспоминает свое детство в селе Верхний Тагил, рассказы о своих дальних предках, крепостных Низкиты Демадова, стремившихся вырваться на свободу. Отец был рабочим, трудился на шахте. С радостью принял он новую Советскую власть.

Слушал в детстве Андрей и рассказы боевого командира, своего земляка Ф. А. Сопова, который с оружием в руках защищал молодую Советскую республику. Мальчик во всем старался походить на красногвардейца-односельчанина.

В 1937 году призвали А. Киселева в ряды Советской Армии. Окончил полковую школу, отслужил положенный срок и в 1940 году вернулся домой в звании старшины батареи. Не-

много пришлось ему поработать в родном селе. С первых дней, как только объявили страшную весть о войне, вновь начал Андрей Иванович солдатскую шинель. Всю войну командовал старшина зенитного артиллерийского А. И. Киселев батареей, один за другим выводя из строя фашистские самолеты.

Особенно памятен 1943 год. За несколько дней до наступления на Курскую дуге коммунист Киселев был избран партизмом. И начались горячие дни. Личный состав батареи был хорошо обучен, пилеровских стержитников были наверху.

На Днепре артиллеристы старшины Киселева прикрывали переправу советских войск. В один из октябрьских дней немцы устроили массированный

налет — 32 вражеских самолета бомбили переправу. Зенитчики открыли ураганный огонь по противнику. За несколько минут было сбито восемь фашистских самолетов, остальные, сбросив бомбы где придется, обратились в бегство.

Помню, командир артиллерии проходил по подразделениям, зашел и на нашу батарею, хвалил нас. Это, говорит, был настоящий бой. Умеют наши артиллеристы защищать Советскую Родину, — вспоминает Андрей Иванович.

Запомнились Киселеву и бои за освобождение Киева. За них гвардии старшина был награжден медалью «За отвагу». Потом участвовал в освобождении Польши.

В январе 1945 года артиллерия, в которой служил Киселев, начал решительное наступление, держа курс на логово врага — Берлин. Особенно отличился зенитчик при разгроме фашистов в Силезии. За мужество и

доблесть полку присвоили звание Силезский. Там, в Германии, и закончил войну гвардии старшина партиз Киселев. На груди его поблескивали три боевых медали.

Демобилизовавшись, Андрей Иванович вернулся в родные места, поступил работать экспедитором в орс Верхне-Тагильской ГРЭС. А в 1967 году приехал Киселев на строительство Рефтинской электростанции. И до сих пор работает грузчиком-экспедитором в орс, доставляя товары от поставщиков.

Когда развернулось в стране всенародное движение за выполнение решений XXV съезда партии, коммунист, ветеран войны, А. И. Киселев взял повышенные обязательства по своей временной доставке товаров. Обязательства свои он выполняет.

Андрею Ивановичу уже 60 лет, но он бодр и полон сил. «Я доволен своей судьбой, — говорит он, — воевал, чтобы отстоять счастье для себя и своих детей».

А. БАХТЕЕВ,
рабкор.

● ПИСЬМО
В РЕДАКЦИЮ

Разрушил — восстановил

В мое домоуправление входят дома по улице Гагарина с № 19 по 22-й. Дома № 19 и 20 по очистке территории и прилегающего лесного массива закреплены за участком УЭМ (начальник Ю. Т. Сиротин, 21 и 22 — за УЭСМ (начальник В. П. Нифонтов).

Работники Уралэнергомонтажа всегда добросовестно относятся к выполнению своих обязанностей, всегда следят за детской игровой площадкой и малыми формами, ежегодно подновляют, красят оборудование. И могу смело сказать, что это один из лучших детских уголков в поселке.

Ответственный, старший прораб Б. С. Огородов, очень беспокойный, добросовестный товарищ. Монтажники помогают домоуправу не только в субботник. В любое время они выполняют мои просьбы. Для своих домов УЭМ изготовил и установил урны и скамейки. Я монтажниками доволен.

К работникам Уралэнергостроймеханизации у меня тоже нет претензий, особенно в этом году.

Но вот приходится наблюдать совсем другое отношение к порядку в поселке у работников ТПК Рефтинской ГРЭС (начальник Н. С. Ткач). Производя аварийную работу в 22-м доме, они разрыли теплопровод, разрушили асфальтовое покрытие, бельевую площадку, погубили деревья и кустарники всего газона, а восстанавливать за них должны «дядя» из Строймеханизации.

Кстати, бригада из УЭСМ на субботнике оделала планировку и очистила весь асфальт от грязи, а от работников ТПК не явился ни один человек, хотя свыше двух месяцев по их вине невозможно было к дому ни подойти, ни подъехать.

В домах № 21, 22 при замене трубопровода горячей воды работники ТПК разрушили также перегородки и подвалах и иду, что за них опять кто-нибудь сделает. Пора прекратить эти безобразия, сумели разрушить, сумейте и восстановить.

Т. СИРОТИНА,
домоуправ.

Редактор
В. В. ТЕТЕРМАН.