

ПЛАН ПЕРЕКРЫТ

Хорошо идут дела у энергостроителей в третьем, решающем году десятой пятилетки. Успешно закончено первое полугодие. План по генподряду выполнен на 133,4 процента, собственными силами — на 115 процентов.

Справились с заданием все организации, занятые на сооружении ГРЭС. Из них Уралэнергостроймеханизация выполнила план на 174 процента, Спецмонтаж — на 130, Уралэнерго-монтаж — на 104, Электромонтаж — на 264, Сантехмонтаж — на 107, Изоляция — на 235 процентов. Сверх плана произведено строительно-монтажных работ на 3,4 миллиона рублей.

Перекрыли участки план и по сдаче этапов, особенно отличились Уралэнергомонтаж, Электроуралмонтаж. Сверх плана сдано этапов на 3 миллиона рублей.

ЭНЕРГОСТРОИТЕЛЬ

Орган парткома, объединенного постройкома профсоюза, комитета ВЛКСМ и управления строительства Рефтинской ГРЭС.

Год издания 12-й
№ 26 (565)

ПЯТНИЦА, 7 июля 1978 года

Цена 1 коп.

Больше слаженности в работе!

Сообщают рабкоровские посты ЗАБОТЫ ТУРБИНИСТОВ

Больше месяца прошло с начала монтажа турбогенератора № 8. Но работа у нас разворачивается очень медленно.

На блоке № 8 мы применили новый метод подкладки фундаментных плит, хотели ускорить срок монтажа и уменьшить трудозатраты. Но эксперимент не удался — слишком тесно тинули с подливкой строители. К тому же оказалась очень много экспериментальной работы, не предусмотренной монтажными картами, выполняемой только по требованию шеф-персонала Харьковского турбогенераторного завода.

Затянулся монтаж из-за некачественного турбинного оборудования. А сейчас нас задерживает отсутствие подшипников № 2 и 3, без которых мы не можем двигаться дальше.

И еще волнует такой момент: блок № 7 с 1 июля остановлен, один мостовой кран занят на ремонте. А в пехе сейчас развернуты работы не

только по турбогенератору, но и по вспомогательному оборудованию, и по металлоконструкциям, кран нужна всем, а их остается один на все бригады.

У меня есть просьба к руководству участка — выделить нам коловый кран, который устанавливали на БОМ. Мы бы его поставили на фундамент в район цинкдров высокого и среднего давления.

Сейчас бригада готовит цилиндр низкого давления к переводу на постоянные клинья и сдачу его под подливку бетоном. Ведутся подготовительные работы по монтажу ЦВД и ЦСД.

Несмотря на все трудности, бригада полна решимости выполнить задание в срок и с хорошим качеством, в ближайшее время ликвидировать отставание от графика.

В. КРАПИВИН,
бригадир турбинистов,
руководитель рабкоровского поста.

«СНИЖАЕМ» ЗАТРАТЫ

На участке УЭМ много внимания уделяется снижению трудозатрат. Как же они снижаются на хвостовой части котла?

Управление строительства разобрало железнодорожный путь, ведущий к зданию ТДМ, сорвав подачу металлоконструкций и блоков газозащитных воздуховодов. Правда, предоставили нам возможность с двойной перекидкой разгружать конструкции краном ТБК-40, если он свободен. А кран бывает постоянно занят подачей бетона для 1-го участка.

Но это еще полбеды. Подает по руз бюро стройки платформу, а в полувагоне вместе свалены «костром» конструкции для главного корпуса в рядах Д—Е

и те, что нужны в районе блокировки за кислородным заводом. Причем, того, что нужно в первую очередь — нет, а чего пока не надо — подают. Это и понятно. Металлоконструкции в погрузочно разгружены по всей территории, и мастера не знают, где у них что лежит, приходится самим монтажникам искать позиции.

Когда пришли конструкции, начинаем думать, как их с железнодорожных путей ТВП подать за кислородный завод. Тов. Новиков отказывается перегружать конструкции, приходится транспортировать их с помощью бульдозера, волоком.

Но и это еще часть беды. Монтаж металлоконструкций КВО ве-

дется параллельно с монтажом блоков газозащитных воздуховодов, а ко-робушки эти весят от 5 до 20 тонн. Вот и думай, как их подать в зону монтажа. Сначала — краном ТБК-40, если он свободен и если вес ко-робушки позволяет (кран не в силах поднять более 15 тонн). Потом — краном БК-1000 на монтаж да еще в ту же минуту, ведь площадей для размещения коробов нет.

Вся беда в том, что все это вместе свалилось на нашу голову. А руководство стройки, по чьей вине мы увеличиваем трудозатраты, лишь на словах призывает перестать от взаимных претензий к взаимопомощи и поддержке.

В. ТУРКОВСКИЙ,
мастер УЭМ.

Православные пятилетки



Николай Петрович Шестаков — универсал в монтажном деле. Большой опыт практической работы помогает ему справиться на любом участке монтажа, ведь Николай Петрович прошел путь от слесаря до прораба. Не зря его портрет красуется на доске Почета участка УЭМ.

И. П. Шестакову подвластны все трубопроводы блока. На «пятысотках» Троицкой ГРЭС он руководил монтажом трубопроводов в турбинном пехе. На седьмом блоке Рефтинской ГРЭС вел трубопроводы деаэраторной этажерки. В этом году Николай Петрович занимается трубопроводами сверхвысокого и низкого давления в котельном отделении.

Бригады А. Д. Суханова и В. П. Бабенкова, руководимые им, уже вновь развернули монтажные работы, набрали хороший темп, ведь от них будет зависеть гидравлика котла.

НА СНИМКЕ: прораб котельного пеха УЭМ Николай Петрович ШЕСТАКОВ.

Фото М. БЕЛОНОСОВА.

Шофер первого класса

Если посмотреть на нашу стройку сверху, то во всех уголках можно увидеть автомашин. Они, как трудолюбивые муравьи, в любую погоду, бездорожье везут бетон, арматуру, оборудование и другие грузы.

Автомашинными управляют люди, связавшие свою судьбу с нелегким шоферским трудом. Мне хочется рассказать об одном из них — шофере первого класса В. В. Смирнове.

На каких бы объектах ни трудился, Валентин Владимирович всегда выполняет и перевыполняет оменное задание. Годовой план он решил завершить к 7 ноября 1978 года.

За счет чего этот парадный водитель добивается производственных успехов? Автомашину у него всегда в технически исправном состоянии. Я не помню слу-

чая, чтобы Смирнов когда-то опоздал или не вышел на смену. За многие годы работы он не имел ни одного нарушения трудовой дисциплины.

Многолетний шоферский опыт Валентин Владимирович передает молодым водителям, помогает им советом, делом. Коммунист Смирнов — член партийного бюро автоколони № 2. Как общественный инспектор принимает участие в проверке готовности автомашин к выезду на линию, регулярно выходит на дежурство.

Родина высоко оценила его труд, недавно он был награжден медалью «За трудовое отличие». От всей души поздравляем вас, Валентин Владимирович, с наградой!

Ю. ШАМРИН,
секретарь партбюро автоколонны.

СТОЯТ КРАНЫ

Бригада каменщиков четвертого участка должна по подряду 7 июля закончить кладку роддома и приступить к сооружению прибора. Но вследствие неправильной привязки фундаменты прибора попадают на геодатрасу, это задерживает строительство.

На объекте наблюдаются перебои в работе башенных кранов. С 3 июля не работает кран КБ-100,2. Механик Асбестовского управления механизация № 6 В. М. Даутов забрал крановщика, хотя участок № 4 остро нуждается в кране. Вновь смонтированный кран КБ-160 половину рабочего времени простаивает из-за плохой настройки электрической и механической части, которой занимается отдел главного механика управления строительства.

Думаем, что будут приняты надлежащие меры по улучшению работы кранов.

Б. БРЯТКОВ,
бригадир,
И. ШИРОКОВА,
мастер 4-го участка,
члены рабкоровского поста.

● Бригадный подряд — на стройку

Не числом, а умением

Наша бригада, носящая звание «Коллектив коммунистического труда», ведет монтаж регенеративных воздухоподогревателей и другого оборудования в осях Г—Д блока № 8. Трудились мы по подрядному методу. За шесть месяцев бригада из 35 человек планировалась собрать в блоки и смонтировать 2475 тонн оборудования.

Нас всего 23 человека, тем не менее работа проделана огромная, отставаний от графика нет. Оборудование смонтировано, установлены все четыре воздухоподогревателя. Два из них уже подготовлены к проточке. Несмотря на недостаток людей, думаем закончить подряд не 25 сентября, а на полмесяца раньше.

Также же воздухоподогреватели, как нынче, монтировали мы на первой «пятысотке». Но тогда нас было 40 человек и объем работы был помельше.

Нынешние обстоятельства пока что складываются очень удачно для нас. Вовремя пришло все оборудование для РВП. И из-за подачи на монтаж никогда нет задержек. Руководство Рефтинского участка нам всегда помогает.

Бригада опытная, дружная. Многие по 10—15 лет трудятся в одном коллективе, на счету которого монтаж воздухоподогревателей Среднеуральской, Кармановской, Ириклинской, Рефтинской ГРЭС. Так что опыт — это самое главное. Мы уже без чертежей ишаушек знаем работу.

Немало в бригаде таких товарищей, которых не надо про-варивать, их работы сдаются качественно всегда с первого предъявления. Это наш «золотой фонд», звенящие слесари-монтажники В. В. Трубинов, П. Е. Козлов, А. И. Ключков, А. А. Сазонов, П. П. Демин — высококвалифицированные мастера, имеющие по несколько профессий. У нас

отличны, безотказные сварщики, мастера своего дела Ф. Э. Шефер, Г. Г. Мухометов, Г. И. Сидоровичева, Е. А. Киселина.

Мы используем коэффициент трудового участия. Благодаря ему — избавились от пропусков уже года два назад. И сейчас иногда применяем его за нарушения техники безопасности и прочие провинности.

Значительно сокращает время более продуманная организация труда. На восьмом блоке бригада сама вела сборку РВП, поэтому старались делать все как можно качественнее. Если на первой «пятысотке» мы в смену забывали по 60—70 пакатов, то сейчас — по 100—160. А все за счет того, что качественнее производилась сборка роторов.

Многие дополнительные, трудоемкие работы, такие как уплотнение штоков, выполняли

на площадке. Второй фланец воздухоподогревателя в прошлом году обрабатывали четыре слесаря на высоте, с большими трудозатратами. А нынче это же самое один сделал на сборочной площадке. Там же, на оборочной, провели мы в этом году и капитальную ревизию оборудования. В общем, дела нынче идут гораздо лучше.

Но это оплодье не знает, что не бывает никаких срывов. Стоит мостовой кран, смонтировано электрооборудование. Из-за этого бригада потеряла несколько смен. А все из-за того, что не готова кровля. Дождь льет, как из ведра, хотя вроде бы и крыша над головой есть. Но, незаизолированная, она обладает таким свойством, что и после прекращения дождя вода на нас льется еще 2-3 часа.

Все же я думаю, что эти неудачи временные, что наша Среднеуральская бригада не уронила своей чести и мы успешно выполним подряд.

Н. ИВАКИН,
бригадир УЭМ,
член рабкоровского поста.

● ДНЕВНИК
СОРЕВНОВАНИЯ

Прогульщики нет

Подведены итоги работы бригад участка УСЭМ за последнюю неделю июня. Ежедневное соревнование очень подстегивает. Каждая бригада стремится трудиться лучше, не допускать никаких нарушений. И в эту неделю на участке вновь не было ни одного прогульщика.

Первое место заняла в этот раз бригада В. В. Котова (котельное отделение), а на втором оказалась бригада А. А. Мишина (машзал).

В. АФОНИН,
председатель постройкома
участка УСЭМ.

● ЭКОНОМИЧЕСКОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ

ЭФФЕКТ УЧЕБЫ

Занятия в кружке основ экономических знаний на участке Уралопетлеэлектропоземгаза посещают 33 слушателя, из них инженеры-теплотехники работников — 31, рабочих — 16 и слушателей — 6 человек. Вторым показателем учебного года была повышена непосредственно изучению экономических вопросов: себестоимость продукции и ее планирование, прибыль и рентабельность предприятия; развитие хозяйственных отношений в современных условиях; роль соревнования в развитии производства и коммунистическом воспитании трудящихся.

На занятиях были подробно изучены письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О развитии социалистического соревнования», планы строителей «Пятилетнее задание бригады — мощным составом».

О задачах коллектива на десятую пятилетку и на 1978 год рассказывал слушателям начальник участка А. П. Редюпан. На заключительном занятии с коллегами мы цифрами по режиму экономии и бережливому использованию материальных ресурсов на участке выступила экономист С. П. Михальченко.

Экономические занятия, несомненно, способствовали повышению эффективности производства, совершенствованию форм социалистического соревнования, развитию технической творческой инициативы монтажников. Сравнение технико-экономических показателей за первое полугодие прошлого и нынешнего года говорит об улучшении работы участка. Увеличилась выработка, значительно вырос процент выполнения плана, выросла балансовая прибыль, сдача этапов достигла 111,7 процента. Если по себестоимости участок в прошлом году терпел убыток, то ныне имеет экономию 20 тысяч рублей.

В УСЭМ внедрено ежедневное соревнование между бригадами. С заводами-поставщиками заключена «Рабочая эстафета». Эти формы соревнования рождены в 1978 году и дают положительный эффект.

За первое полугодие 1978 года слушателями кружка подаются девять рационализаторских предложений с экономическим эффектом более 34 тысяч рублей. Активными рационализаторами участка являются прорабы В. А. Алексеев, В. М. Ефименко, Ю. М. Чопов, старшие прорабы В. П. Овчинников, В. И. Кулев, механик П. И. Чертов, бригадиры-монтажники А. А. Мишин, В. В. Котов, А. Д. Мельников, электрослесарь М. С. Малюков, мастер Ю. Н. Щербачев.

О. ЛИТВИНОВ,
пропагандист.

● СТРОИТЕЛЬСТВУ РЕФТГРЭС — 15 ЛЕТ

Они были первыми

Глухой таежный лес встретил 3 июля 1963 года группу первых строителей Рефтинской электростанции, прибывших с Яйвинской ГРЭС. Стоило больших трудов пробраться по едва заметной дорожке через болота и ручьи до реки Рефт к месту будущей стройки.

Перед небольшой группой первопроходцев, возглавляемой Ю. И. Глозиным и состоящей в основном из механизаторов, стояла задача — организовать временное жилье, построить дорогу к площадке ГРЭС, гараж для машин, склады, железнодорожную станцию и перевалочную базу для принятия грузов. Не оставила перед трудностями горстка людей. А когда человек горит желанием выполнять задание Родины, дело спорится.

Под гараж нам дали заброшенный свинарник. Бесплодно борясь со зловонием и хрыками, шоферы — энтузиасты АТК, среди которых были и сейчас работающие В. А. Яковенко, В. С. Ануфриев, А. Г. Захаров, Г. А. Митин, Е. А. Собакинских, И. Я. Деркач, под руководством А. В. Курьянцева очистили и за короткий срок восстановили параж.

Стройке нужны были кадры. К нам шли местные жители, желающие участвовать в строительстве крупнейшей на Урале ГРЭС. Не всем приходилось трудиться по специальности, но с этим не считались, безоговорочно брались за любую работу. Общим энтузиазм, трудовой подъем давали силы, помогали в деле.

Строительство расширялось. Стали расти временные поселки Олушка-Лес и Теплый ключ. Вырубался лес для строительства дороги на ГРЭС. Работы вел участок № 1 во главе с первым начальником И. С. Матрушкиным. Общее руководство осуществляли Ю. И. Глозин и Д. Г. Геренских.

Люди не считались с нагрузкой, со временем. Не было кранов и транспорта на строительстве железнодорожных путей. Мужчины подносили рельсы, а женщины — шпалы весом до 80 килограммов. Они только в шутку просили, чтобы им выдали мужичку помощника.

Многие молодые люди не знают, что наши сверстники женщины Л. А. Рубцова, А. Ф. Соболева, З. П. Киселева, Л. А. Рогова, В. Я. Десяткина, М. П. Буякина на своих плечах поднимали строительство Рефтинской ГРЭС.

В группе лесорубов далеко не все были специалистами по лесу, такими как П. В. Иринуа, В. С. Панирушин, В. И. Крестьяничов. Большинство же — шоферы, элевовики, экскаваторщики — безотказно трудились на вырубке леса, строили дорогу и жилье. Трудились и смену, и две, обедали у костра и, выластую, вздремнув, вновь брались за работу.

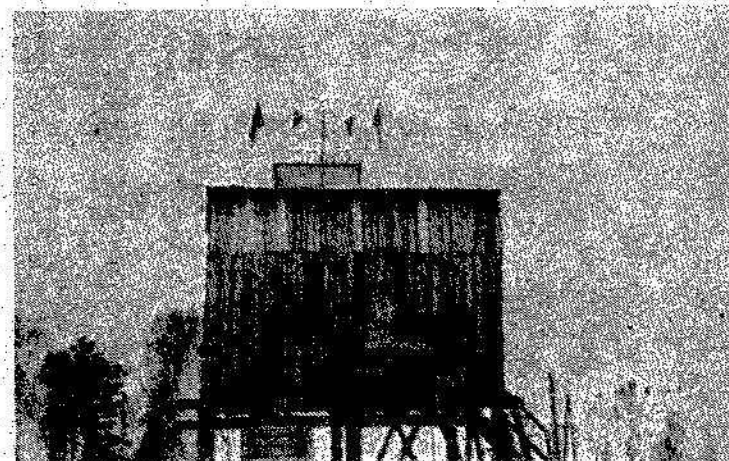
Разнорабочими строили дорогу известные сейчас люди, такие как экономисты Т. Р. Ануфриева, Т. В. Мишина, начальник отдела кадров О. И. Русанова.

Все мы тогда были моложе, не чувствовали усталости, не боялись никаких трудностей. Чуть позднее, в 1964 году, приехали на строительство Шульгинны, Кушнатовы и многие другие. Коллектив рос, разрастался и объем работ.

И вот за 15 лет созданы могучая электростанция, красивый поселок, огромный пруд — все, о чем мы тогда лишь мечтали. Мне хочется поздравить всех строителей-ветеранов с пятидесятилетием начала строительства ГРЭС.

Годы идут, нас, первопроходцев, остается не так много, одни уезжают на повозропки, другие уходят на пенсию, третьих уже нет в живых. А ведь молодости интересно знать историю строительства электростанции, историю поселка, знать людей, воздвигавших их. Я думаю, нужна нам свой музей. Нужно собирать экспонаты, записывать свидетельства о очевидцев. И начинать это надо сейчас, не откладывать на потом.

И. СИЛУКОВ,
рабочий.



НА СНИМКАХ: вручную приходилось укладывать железнодорожные пути; первый бетонный завод; строители временного поселка на Олушке.

Фото автора.

Где кухарка?

Наше письмо — о причинах, влияющих на ход успешного труда. Мы приехали в командировку, живем в общежитиях и, естественно, питаемся в точках общепита. Взяв повышенные социалистические обязательства и работая по скользящему графику, мы ведем счет будней и выходных по своему. Сейчас так трудятся многие организации. Значит, суббота и воскресенье на этот период теряют смысл выходных дней.

Роль общепита в луске блока, конечно, вспомогательная, но, согласитесь, не последняя. Говорят, как поработаешь, так и поешь. Но ведь верно и то, что как поешь, так и поработаешь.

На стройплощадке есть две столовые и буфет в главном корпусе. Они удобно расположены — вблизи от зоны монтажа. Но если мы работаем круглосуточно, по сколь-

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

зачему графику, то точки общепита — в полторы смены в будни и в одну смену в субботу.

В воскресенье в столовых поселка отмечаются разные торжества, а на стройплощадке все точки питания — на замке.

Не подумайте, что мы умираем от истощения и не справляемся со своими заданиями. Но ведь должны же администрация и застройщик заботиться о питании рабочих, коли ввели скользящий график. Почему-то на поселовой в колхозах на стане круглосуточно находится кухарка. На нашем же «стане» ее не всегда увидишь.

По поручению бригадительного деха
В. КУЗНЕЦОВ,
прораб УЭМ.

ШУМОВАЯ ЗАВЕСА

Как не позабудешь нашему дому № 14 по улице Гагарина! Самый, конечно, сказать, центр. Справа — магазин, парикмахерская, аптека, слева — молодежные общежития. Да во всему еще рядом, под боком, базар устроили, торговые ряды. Вокруг дома как бы создана шумовая завеса. Придешь с работы, захочешь отдохнуть, почитать книгу, посмотреть телевизор, а тебе предлагают совсем другую программу — поп-музыку на всю катушку.

Девушки из общежития № 2, что

живут в комнатах 66, 73 да и во многих других, выставляют проигрыватели и магнитофоны, за окна и пользуются ими, как ловушками для вывалцов.

А когда все добрые люди спокойно спят, на смену любителям грамзаписи приходят бродячие певцы с гитарами, имеющие весьма средние музыкальные способности, но обладающие тужеными плутками.

Шум стоит день и ночь. А ведь у нас в доме есть и прекрасные люди, кто-то болест, кому-то надо голо-

● ПЬЯНСТВУ — РЕШИТЕЛЬНЫЙ БОЙ
НА СКАМЬЕ ПОДСУДИМЫХ

Мостер пути участка УЭМ А. В. Швейков и колхоза нигде не работающий Н. И. Воловничев живут в разных домах (один по улице Гагарина, 3-33, другой — по Гагарина, 11-18). Но их пришло на скамью подсудимых одно несчастье — систематические пьянки. Правда, это пока был суд товарищеский, но для подобного поведения недалеко и до суда народного.

Сами подсудимые: от них жиль в семьях стала невыносимой — пьяницы скандалят, выгоняют жен с детьми на улицу. (Не договариваясь, они поспевают одинаково, так что уж порочное свойство алкоголика).

Товарищеский суд вынес пьяницам и дебоширам общественный выговор и предупредил, что, если они не изменят своего поведения, будет поставлен вопрос о выселении их из квартир.

Г. АЛЕКСАНДРОВА,
председатель товарищеского суда.

● КРИТИКА ПОМОГЛА
**КОНТРОЛЕР —
САМ ЗАКАЗЧИК**

В сатирическом разделе «За ушко — на солнышко» была помещена заметка Н. Мильвиной «Главное — терпение». На нее зав. ателье Д. И. Мехонцева ответила следующим:

Замечания в адрес ателье справедливы. Виновные административно наказаны. Бригадир легкого платья Е. А. Мешерякова строго предупреждена за задержанный заказ. Сделано замечание диспетчеру, не обеспечившему действенный контроль за выполнением заказа.

Руководство ателье принимает меры по улучшению качества продукции и сокращению сроков выполнения заказов. Введен ежедневный контроль за качеством. Заказчикам необходимо ставить на оборотной стороне квитанции оценку за срок, качество и культуру обслуживания. Это поможет ателье улучшить работу.

За редактора В. В. КАЗАНЦЕВА.