

На пусковом блоке начинается комплексное опробование оборудования.

С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНИМ ОБЯЗАННОСТЬ ПО ВВОДУ БЛОКА.

Энергостроитель

Орган парткома, объединенного стройкома профсоюза, комитета ВЛКСМ и управления строительства Рефтинской ГРЭС

Год издания 12-й
№ 45 (584)

ПЯТНИЦА, 24 ноября 1978 года

Цена 1 коп.

Дни предпусковые

● РЕПОРТАЖ С ВОСЬМОГО ЭНЕРГОБЛОКА

Главный корпус перед пуском похож на растревоженный муравейник. Особливо вечером. Яркие огни, деловито скрипят подъемные краны, шумят грузовые машины. А люди работают сосредоточенно. И никто не спешит домой, хотя кончилась смена.

На заседаниях штаба стройки, которые проводятся утром и вечером, деловая обстановка. Координируются действия смежных, выявляются самые слабые звенья. По часам распределяется время пусковых операций.

Одни за другим движутся самосвалы с грунтом — идет обратная засыпка на пристанционном узле, строители второго участка подсыплют щебнем резервный трансформатор. Наверху сварщик заваривает последний стык на токопроводах.

Электромонтажники вырвались вперед, на день раньше намеченного срока закончили монтаж токопроводов. Не подвели и трансформаторщики. Во вторник на отлаженный трансформатор был подан ток.

У питательных турбонасосов людно. Слесари, маслопроводчики, электрики, наладчики еще и еще раз проверяют, все ли отлажено перед включением. Обе «турбинки» уже напылены. Белорусские изолирующие бригады В. А. Федоровой, приобщившись на лесах, лов-

ко укутывают мягким белоснежным стекловолокном последние трубопроводы, ведущие к насосам; закрывают их плитками.

21 ноября площадка преобразуется — чистая, умытая. Гудят моторы, весело поплывающий парок из трубок. В 8 часов утра турбонасос «А» (ПТН Адела, как ласково его называют) включен на рециркуляцию. Через два часа он уже набрал тысячу оборотов.

Во всех концах главного корпуса можно увидеть в эти дни члена профсоюзного штаба Ф. В. Лорья. Она интересуется состоянием дел, настраивает рабочих. И через некоторое время на монтажных вагончиках появляются призывы «молнии».

Одна из «молний» призывает: «Товарищи турбинисты! Ваша задача сегодня — прокачать масло через подшипники». Задача-то ясная, да с прокачкой не все получается. И тревожно на душе у турбинистов. «Нам бы только три денька!» — вздыхает бригадир.

Работа у крапивошес кропотливая, ювелирная. Нельзя, чтобы турбина, сердце станции, работала с перебоями, нужна максимальная го-

тность. И шайбы монтажники металлических прокладок, доводя их до нужной толщины.

И вот, наконец, в среду закончена прокачка масла. Сейчас все зависит от бригады В. К. Крапивина, как она справится с ревизией подшипников и закроет их. Впереди — валоповорот турбины.

Котел нынче идет нормально. Досрочно смонтировано и опробовано основное оборудование. Но, как всегда, есть узкие места. За несколько дней до пуска завод поставил, наконец, воздухопроводы охлажденный балок конвективных шахт. Смонтировать их надо как можно быстрее. Круглые сутки в поте лица трудятся монтажники бригады И. В. Костенко и пришедшие им на помощь лозинцы. Бригады С. А. Крылова и А. Д. Мякушина в пожарном порядке устанавливают воздухопроводы горячего воздуха и мельничам, поставку которых задержал БКМЗ.

И все же настроение у котельщиков хорошее. В ночь на 22 ноября была проведена гидравлика первичного тракта котла с ПТН-А, продувка паром мазутопроводов. Бригадам И. С. Орлова и И. И.

Дубового предстоит за сутки восстановить схему мазутопроводов и принять мазут на котел. Скоро — растопка котла.

А вот огнеупорщики беспокоятся, у них еще не сняты приспособления для обмуровки горелок котла. При продувках стенки котла так нагреваются, что работать невозможно.

Успешно идут дела на монтаже газоходов. Первая «нитка» их уже тянется от дымовой трубы до ТДМ. Лишь кое-где посверкивает сварка, завариваются последние стыки. Асбестовские монтажники сдержали слово, справились с работой вовремя. В среду и бригада А. Н. Сокова забросила последний блок газоходов от ТДМ до электрофильтров.

Смонтированы и сданы электрофильтры. Сейчас там, как и почти всюду, командуют наладчики. Для пуска ладачных бригад началась самая горячая пора.

Все ближе комплексный пуск блока. На сегодня намечены важнейшие пусковые операции: постановка турбины на валоповорот, ее напыление, растопка котла на мазуте. Как они пройдут? Как покажут себя в действительности турбины?

Хочется верить, что блок будет введен досрочно, что многодневный труд увенчается успехом.

● ПЯТИЛЕТКУ —

МЕНЬШИМ СОСТАВОМ

А где бригада?

Намерения у монтажников УЭМ были самыми хорошими. Несколько бригад высвободят своих рабочих, создадим новую бригаду, дадим ей определенный объем. Это будет выход из положения — поменьше привлекать командированных.

Во главе нового коллектива был поставлен А. А. Туранин, бригадир с большим стажем, занимавшийся монтажом котла на Троицкой ГРЭС. Но сейчас Алексей Александрович по возрасту не может работать на высоте, ему поручили вести сборку.

Прошел почти год, коллектив меньшим составом отлично справились с заданиями. А как же поработала вновь созданная бригада? Она закончила сборку средней радиационной части котла (начала ее бригада В. П. Пантелева, которую потом перебрали на монтаж блоков), готовила монтажные приспособления, подготавливала блоки и отправке на главный корпус, вела сборку девятого котла. Словом, не имела своего определенного узла, а была, как говорится, на подхвате.

Когда А. А. Туранин был в отпуске, бригаду его расформировали. Часть тураинцев у Н. К. Иванова, ведет монтаж пылегазовоздухопроводов, другая — у И. В. Костенко, монтирует конвективные блоки. Производственная необходимость — надо было усилить узлы, оставшие в связи с поздней поставкой оборудования.

— Это временно, — сказали в котельном цехе. — Бригада Туранина существует, ей вновь дадим определенную работу. Правда, по составу она изменилась.

Действительно, из 13 высвобожденных только пятеро тураинцев работают, остальные уволились с участка. Причины увольнения показывают, что бригадиры, мягко говоря, не совсем добросовестно отнеслись к назначению, они просто освободились от некоторых рабочих. Четверо из уволившихся были асбестовцы, один командированный, одна сварщица вышла замуж и уехала, двум монтажникам пришлось рассчитаться, т. к. они не дружили с трудовой дисциплиной.

Вообще на участке несерьезно отнеслись к почину. Не продумали ни состав бригады, ни фронт работ, ни кандидатуру бригадира.

Правда, котельщики сами видят промахи: Начальник цеха В. Н. Прасолов сказал, что добавят в бригаду высококвалифицированных монтажников, четко определяют объем работ и вообще сделают все, чтобы создать работоспособный коллектив.

Будем думать, что эти слова не останутся благими намерениями.

В. КАЗАНЦЕВА.

● СОРЕВНОВАНИЮ — ШИРОКИЙ РАЗМАХ

СИМВОЛИЧЕСКАЯ ВАХТА

Последняя неделя перед пуском восьмого энергоблока объявлена ударной. Строители, монтажники, наладчики, эксплуатационники соревнуются за право участвовать в символической расстонке котла.

Победителями предпусковой вахты будут названы лучшие бригады, выполняющие ежедневное задание в срок с хорошим и отличным качеством, не имеющие нарушений техники безопасности и трудовой дисциплины. От каждой такой бригады для участия в символической расстонке котла выделяется лучший рабочий.

Бригады-победительницы награждаются Почетными грамотами и ценными подарками.

Ф. ЛОРЯ, старший инженер по сопсоревнованию «Энергостройтруда».

ИТОГИ ОКТЯБРЯ

На совместном заседании администрации и объединенного стройкома победителем социалистического соревнования за октябрь среди субподрядных организаций признан КОЛЛЕКТИВ УРАЛСПЕЦЭНЕРГОМОНТАЖА.

Среди участков и цехов управления строительства переходящее Красное знамя присуждено КОЛЛЕКТИВУ УЧАСТКА № 3. На втором месте — УЧАСТОК № 2.

По второй группе соревнующихся на первом месте — ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЦЕХ, на втором — ОТДЕЛ ГЛАВНОГО МЕХАНИКА, на третьем — РЕМГРУППА.



● ПРАВОФЛАНГОВЫЕ

Слаженный труд

Замечательными успехами на монтаже электрооборудования 8-го блока порадовали бригады прорабства первичной коммутации А. С. Лебедева, Р. С. Евдокимова, М. И. Ивкина. Несмотря на то, что на три месяца позже строители сдали пристанционный узел, с большим опозданием были получены токопровод 35 кв, провод для гибких связей, трос для подвесных разъединителей, эти бригады с честью справились с поставленной перед ними задачей.

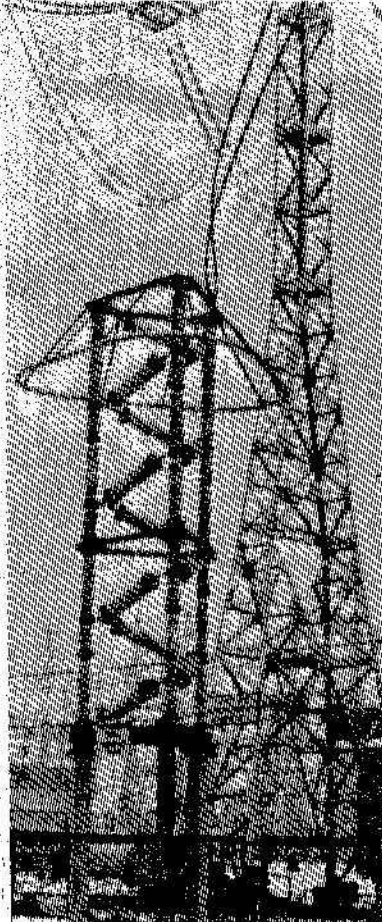
Монтаж токопровода, гибких связей, электрооборудования ОРУ-500 кв закончен на день раньше срока. Электромонтажники работали слаженно. Понимая, что сложилась трудная обстановка, они не считались со временем.

Основной костяк бригад первичников составляют кадровые

монтажники, проработавшие на строительстве электростанций по 10—15 лет и более. Это Н. Ф. Гладких, В. П. Кудряков, С. Д. Сорокин, Р. К. Ефимов. Кадровых рабочих явно не хватало, но благодаря их правильной расстановке по звеньям, удалось решить и эту проблему.

Хочется отметить самоотверженный труд наших сварщиков цветного металла К. Ф. Серебря и И. И. Полянцева. Они работали, как говорится, без перекуров. По ходу дела пришлось устранять много заводских дефектов, поэтому мы часто пользовались услугами межмастерских Рефтинской ГРЭС. Быстро выполнили все наши заказы В. В. Басков, И. К. Куликов.

Ф. СОЙКО, мастер участка ЭУМ, руководитель рабкорвского поста.



НА СНИМКАХ: электромонтажники А. С. ЛЕБЕДЕВ, Р. С. ЕВДОКИМОВ, М. И. ИВКИН, В. А. ГОРЯЕВ, А. А. ВИНОГРАДОВ; это оборудована бригада Р. С. Евдокимова. Фото М. Белоусова.

Когда верстался номер, нам сообщили, что началась прогрузка электрических защит главной схемы блока. Пожелаем электромонтажникам, наладчикам, работникам электроцеха успешно провести испытания.

- В ПОХОД ЗА ЭКОНОМИЮ
- НА ПРОВЕРКЕ —
СТОЛОВЫЕ
- ЗАВОДСКОЙ БРАК

РЕЗЕРВЫ ЕСТЬ

У нас на стройке начался массовый рейд «В поход за экономией топлива и электроэнергии». Народные контролеры, рабкеры проверяют, как используются горюче-смазочные материалы, расходуются энергетические ресурсы.

Заходим на территорию отдела главного механика и сразу же становимся свидетелями такой сценки: к экскаватору, который стоит на ремонте, подбегает механик В. А. Заруднев.

— Не видишь, масло течет! — обращается он к экскаваторщику.

Интересуемся, в чем же причина утечки. Оказалось, что прокладки в маслопроводах из маслостойкого материала, их быстро разъедает, приходится часто менять.

Экономное расходование горюче-смазочных материалов во многом зависит от исправности системы питания тракторов, экскаваторов, кранов. И руководителям ОГМ, которые принимают энергичные меры для обеспечения запчастями машин, не следует забывать и о прокладках для маслосистем.

В общем же чувствуется, что в отделе главного механика к вопросу экономии топлива относятся серьезно. Дизельно-электрические краны подключают к электросети. Это дает значительную экономию дорогостоящего дизельного топлива.

У многих механизаторов заведены личные счета. В них записывается сумма, на которую сэкономлены горюче-смазочные материалы. Так, у машиниста бульдозера К. Ф. Игнатовича она составляет за третий квар-

тал этого года 98 рублей, у членов экипажа экскаватора Л. С. Фетисова и Г. Н. Жильцова — 87 рублей. За экономию топлива рабочим выплачивается премия.

Но далеко не все механизаторы имеют личные счета экономии. Значит, у них нет материальной заинтересованности в бережном расходовании топлива. Руководителям ОГМ следовало бы шире использовать этот важный резерв экономии горюче-смазочных материалов.

В этот же день мы побывали в АТК. Начальник автоколонны А. В. Кудрявцев показал нам обширный перечень мероприятий по экономии топливно-энергетических ресурсов. Большинство из них осуществляется.

Отработанные масла собираются в специальные емкости и отправляются на регенерацию. Проводится выборочный контрольный замер расхода горюче-смазочных материалов на автомашинах, имеющих перерасход.

Все водители имеют личные счета. За экономию топлива они получают премию, в случае необоснованного перерасхода с них высчитывается определенная сумма. Экономия горюче-смазочных материалов учитывается при подведении итогов социалистического соревнования.

Но вот с выполнением такого пункта, как загрузка автомашин

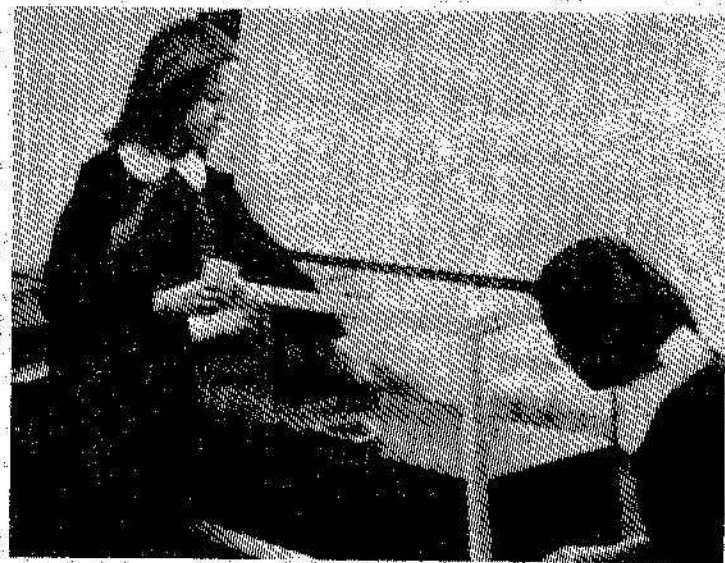
путными грузами, дела обстоят не совсем благополучно. В автоколонне еще нередки порожние рейсы, особенно если машина попадает в распоряжение ОТС строительства. Руководители отдела технического снабжения отказываются брать попутные грузы, не считаясь с общегосударственными интересами.

Поправилось участникам рейда, как хранятся в АТК горюче-смазочные материалы. На складе порядок, все емкости под замком. Неплохо относятся к хранению смазочных материалов и в ОГМ.

Но если в той и другой организации экономии топливных ресурсов уделяется серьезное внимание, то в отношении электроэнергетики этого не скажешь. На территории автоколонны часто можно увидеть включенные днем прожекторы и даже «Сирис». А ведь такая лампа расходует в час 20 киловатт электроэнергии. И не случайно АТК не укладывается в лимит: в третьем квартале перерасход составил 1,5 тысячи киловатт. Значительную горит днем и прожектор на боксе в ОГМ.

Такому расточительству электроэнергии надо положить конец.

В. СИРЕНКО, председатель группы народного контроля ОГМ; **Ю. АНИСИМОВ**, член штаба «КП»; **В. ТЕРМАН**, председатель группы народного контроля стройки.



НА СНИМКЕ: в живом уголке школы № 15.

ЮНЫЕ НАТУРАЛИСТЫ



В коридорах школы № 15, у стендов, в классных комнатах, кабинетах много цветов. Ухаживают за ними дети. Они поливают, удобряют растения. Недавно в школе появились цикламены, бегонии, азалии, каллы (одна уже расцвела).

С удовольствием кормят ребята рыбок в аквариумах, следят за их повадками.

Сейчас учащиеся готовятся к Дню птиц. Организуется выставка рисунков, фотоснимков, поделок из природного материала. В этих выставках всегда участвует Юра Чебурахов из 7 «б» класса. Он умеет и вырезать, и выжигать по дереву. Думаю, порадует новой поделкой и в этот раз.

Ребята участвуют в конкурсе на лучшую кормушку. Особенно стараются малыши, они проявляют немало выдумки, фантазии в изготовлении кормушек.

Многие школьники подкармливают птиц уже несколько лет, например, Игорь Давыдов, Лия Битмайкина из 6 «б» класса. Лия очень любит наблюдать за птицами. К ней на кормушку салятся синицы, лорыбы. Несколько раз прилетал дятел.

В эту осень много в поселке свирельей. Ребята уже изучили их привычки, кормят птиц рябиной, кусочками колбасы.

Любит дети все живое. Недаром у нас в школе свыше 700 ребят — члены общества охраны природы.

Д. БОГОМОЛОВА, учительница школы № 15.

● Куре — роет производительности труда

Монтажники повышают знания

К нам на участок ежегодно поступает много молодежи: выпускники училищ, средних школ, демобилизованные воины. Они не имеют высокой квалификации и опыта работы. А бригады у нас комплексные, каждый должен быть не только слесарем-монтажником, но и стропальщиком, и газорезчиком, и электроприхватчиком. Если рабочие будут владеть всеми этими специальностями, то и производительность в бригаде возрастет.

В УЭМ постоянно действуют курсы подготовки и повышения квалификации кадров. В этом году уже подготовлено 146 рабочих смежных специальностей при плане 75 человек. На посещаемость мы никогда не жалеемся, рабочие охотно идут на курсы, а бригадиры всегда интересуются: «Ну, как мои ребята ходят на занятия?».

И преподаватели у нас свои — прорабы и мастера с высшим и среднетехническим образованием, с большим практическим опытом. Чаще других ведут курсы А. И. Ноженкин, В. И. Манько, А. И. Пономарев, В. А. Полишко.

Чем можно объяснить такую популярность техниче-

ской учебы у монтажников? Учеба проводится без отрыва от производства, пять раз в неделю, с 16 до 18.30 часов. Один час рабочего времени участок оплачивает монтажникам среднедельно, но зато выигрывает вдвойне. И мастера, и бригадиры заинтересованы, чтобы у них были квалифицированные рабочие, владеющие несколькими смежными специальностями. Ведь в конечном итоге это значит и повышение производительности труда, и сокращение сроков монтажа.

Есть стимул посещать курсы и у самих рабочих. Обучение учитывается бригадой при распределении премии согласно коэффициенту трудового участия. Окончание курсов дает возможность для повышения разряда.

Трудно выразить в цифрах, как учеба влияет на повышение производительности труда, но польза от нее несомненна. В этом году благодаря овладению смежными специальностями пять бригад участка смогли высвободить 15 человек и успешно работали меньшим составом.

Р. МУРОВАЙЛОВА, инженер по подготовке кадров участка УЭМ.

САМОМНЕНИЕ

— Я трансформаторы включил, — один начальник заявил. Другой на штабе так сказал: — Весь транспортер я сделал сам. — А я укладывал плиту... — Я поднял блок на высоту... Вот силачи, смотрите! Лишь скромность — в дефиците.

Редактор В. В. ТЕРМАН.

Дорого и невкусно

Нарекания в адрес работников столовых промплощадки слышатся часто: невкусные обеды, дорогие, мал ассортимент блюд, редко готовятся овощные гарниры и т. п.

По сигналам трудящихся народные контролеры проводили рейды в столовые и буфеты. Факты неудовлетворительного обслуживания строителей и монтажников подтвердились. Так, в полдне были обнаружены нарушения в калькулировании приготовляемых блюд. Работники ора: не заполняют калькуляционные карточки, не проставляют в них номера рецептурных блюд. Цены на их реализацию передаются по телефону и с калькуляций, составленных в марте, июле, сентябре.

Мы проверили двадцать меню, и только в пяти из них был овощной гарнир. В остальные дни подавались макаронные и крупяные гарниры. Сиропивается, когда же как не осенью готовить овощи?

В столовой № 8 неприглядная картина, люди садятся за столы, не раздеваясь. Очень грязно в буфете главного корпуса, двери не закрываются, пыль летит в помещение, в углу — свалка мусора.

Обо всех этих недостатках мы сообщили руководителям ора и надеемся получить от них ответ о принятых мерах.

От того, как нас накормят, вкусно ли, сытно ли, в чем и как подадут, как выглядит помещение, где обедают, зависит не только настроение, но и работоспособность людей. А они, наши строители и монтажники, вкладывают все свои силы, умение и знания, чтобы сдать энергоблок № 8 досрочно.

Работники ора! Вам также нужно приложить максимум старания для приготовления вкусной пищи, культурного обслуживания трудящихся.

М. ВЕРТОВА, В. ТРЕТЬЯКОВА, Т. МЕНЬШИКОВА, Г. ЯКУЦ, народные контролеры управления строительства.



Еще раз! И куда этот канал запропастился? Рис. В. Журавлева.

● ТРЕВОЖНЫЙ СИГНАЛ

ДОЛБИМ СТЕНЫ

Давно мы не получали таких панелей серии 1-464 А с Верхне-Тагильского комбината строительных конструкций, которые идут сейчас на монтаж корпусов общежития. Качество их ниже всякой нормы. Каждая пятая конструкция — бракованная.

Каналы для проводов забиты мусором, бетоном, мы их подолгу чистим. Во многих каналах оставлены трубы. Чтобы до них добраться, приходится долбить панели. В некоторых конструкциях электроканалы вообще пропущены.

И это — на всех корпусах общежития. Прежде чем уложить провод, долбим стены и перерываем на каждом этаже и даже в подвалах.

В одной комнате в стеновой панели был замурован двухметровый шланг. Чтобы его вытащить, ломачами расковыряли огромную дыру, в которую проле-

тит футбольный мяч. В другой комнате по всей стене продолбили канавку, извлеченная забитую в канале трубку.

Долбить приходится вручную, кувалдой да ломом. Это ведь и дополнительные затраты, и потеря драгоценного времени. А потом все эти дыры придется заделывать, замазывать.

Не знаем, кто проверяет конструкции на заводе, но зоркого глаза отдела технического контроля совершенно не чувствуется. Верхне-Тагильский завод посылает нам сейчас много своей продукции. Но надо, чтобы план поставки выполнялся не в ущерб качеству.

Н. ВЕТРЕННИКОВА, электромонтажница, **В. ВОЛКОВ**, бригадир участка УСЭМ, **Ю. ЧЕПОВ**, прораб участка.

