



23 февраля советский народ отметил 60-летие Вооруженных Сил СССР

ЭНЕРГОСТРОИТЕЛЬ

Орган парткома, объединенного постройкома профсоюза, комитета ВЛКСМ и управления строительства Рефтинской ГРЭС

Год издания 11-й № 8 (547)

ПЯТНИЦА, 24 февраля 1978 года

Цена 1 коп.

Ежедневно выполнять и перевыполнять задания

Успехов вам, трубокладцы!

В понедельник вечером поднялась пурга, но это не помешало трубокладцам присутствовать к бетонированию ствола дымовой трубы № 4. Первый бетон приввела бригада Ю. М. Катгышева.

— Такую трубу высотой 330 метров мы строим впервые, — рассказывает руководитель работ старший прораб Ю. М. Александров. — Сдать ее должны к 7 ноября. Это очень сжатый срок. Только круглосуточная работа по скользящему графику даст нам возможность выполнить задачу.

Коллектив у нас технически грамотный, опытный, на счету многих трубокладов не одна дымовая труба, построенная их руками. Возглавляют бригады наши кадровые рабочие Ю. М. Катгышев, С. Н. Юркевич, А. Н. Габдрахимов.

Ю. М. Катгышев приехал из Тувы, он уже более двенадцати лет трудится в нашем управлении. С. Н. Юркевич и А. Н. Габдрахимов сооружали все три дымовые трубы на Рефтинской ГРЭС.

С хорошим, бодрым настроением начали бригады трубокладов бетонирование трубы. И мы надеемся, что бетонный завод, поставляющий бетон, и завод, которые изготавливают металлоконструкции и закладные детали, не подведут нас.

Пожелаем же коллективу участка Спецжелезобетонстрой успехов на строительстве дымовой трубы.

ТЕРЯЕМ ЧАСЫ

Развернули работы на сборочной площадке бригады монтажников В. Г. Ложкина и Н. А. Спирина. Ложкинцы, кроме блоков потолка и ширм котла, знакомых по первой пятисотке, должны также собрать трубопроводы в пределах потолка и фестоны. Спириновцы начали сборку верхней радиационной части котла. Им поручен еще и паропаровой теплообменник.

Объем работ на восьмом блоке большой. Конечно, мы учитываем опыт первой пятисотки, в чем-то дело пойдет быстрее. Но сроки для сборки сжатые. Нужно беречь каждую минуту. А между тем мы уже теряем не минуты, а часы. Нет у нас, например, резцов для торцовки поверхностей. Не хватает стыковочных приспособлений. Вообще большой недостаток в средствах малой механизации, которые должны присылать наш трест УЭМ. Нужен нам еще один козловой кран на сборочную площадку № 1.

Но самое главное, что срывает нас, — загроможденность площадки оборудованием девятого блока. Вместо того, чтобы работать, приходится перевозить блоки с места на место. А ведь могли бы спецмонтажники потесниться и взять часть нашего оборудования на свою сборочную площадку.

В. МАНЬКО,
мастер УЭМ.



ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ПЯТИЛЕТКИ

ФРОНТОВАЯ ЗАКАЛКА

В небольшом коллективе отдела главного механика трудятся восемь участников Великой Отечественной войны. Среди них — Серафим Сергеевич Подунов. Несмотря на свои 62 года, работает он с полной отдачей сил. Часто можно услышать, как механизаторы благодарят Серафима Сергеевича за отремонтированный мотор.

Трудное выпало ему детство. Семья была большая. Шестнадцати лет приехал С. Подунов в город Серов. Учился на курсах трактористов, а потом стал работать на тракторе в лесхозе.

Здесь его и застала страшная весть о войне. 27 июля 1941 года он уже едет вместе со своими товарищами по работе на фронт, в городе Калинин их зачисляли в отдельную танковую роту. Всю войну приходилось Серафиму Сергеевичу ремонтировать танки, да-

вать им вторую жизнь. Не хватало запчастей, но он всегда находил выход из положения.

Несмотря на бесконечные обстрелы, налеты вражеской авиации, стремился производить ремонт танков быстро, надежно, чтобы не подвела потом машина в бою. За смелую, за честный труд С. С. Подунов был награжден орденом Великой Отечественной войны II степени.

Победа его застала под Кенигсбергом. Вернувшись домой, он стал ремонтировать механизмы для народного хозяйства. Принимал с самого начала участие в строительстве Серовской ГРЭС, а в 1967 году перешел на РефТ.

По фронтовому трудятся у нас в ОГМ и другие ветераны войны. Машинист крана ДЭК-251 Иван Борисович Худояров два квартала подряд носит звание «Луч-

ший рабочий» по профессии. А недавно товарищи тепло поздравили его с полной трудовой победой — присвоением звания «Лучший механизатор» Минэнерго.

Слесарь по ремонту механизмов В. Я. Сиренко — безотказный человек. Надо покрасить механизмы — пока слубста, надо на компрессоре поработать — он не отказывается никогда. Василий Яковлевич — профсоюзный активист, член объединенного постройкома.

По ударному трудятся машинист крана, офицер запаса И. М. Аброщиков.

В день 60-летия Вооруженных Сил СССР от всей души хочется пожелать нашим ветеранам счастья, здоровья. Мы благодарны им за мирное небо, под которым живем, за радостную социалистическую жизнь.

Л. ПОЛЯКОВА, рабкор.



Есть о чем поговорить бывшим солдатам. Александр Лассман демобилизовался осенью 1973 года и вновь вернулся в УЭМ, где начал свой трудовой путь. Сейчас он, сварщик четвертого разряда, ему доверяют сварку ответственных узлов. У Николай Барабанова еще совсем свежи в памяти солдатские будни, лишь несколько месяцев назад он закончил службу. Сейчас Николай тоже трудится в УЭМ в бригаде А. Д. Суханова. Работает он уверенно, со знанием дела. Это и понятно, ведь за его плечами — техник.

НА СПИМКЕ: Н. БАРАБАНОВ и А. ЛАССМАН.
ФОТО М. БЕЛОНОСОВА.

Шагает рабочая эстафета

Слово за бригадой Максимова

Вот уже с 10 января бригада Е. М. Казанцева ждет, когда строители первого участка предоставят ей фундаменты здания холодильных машин.

Монтажники уже сейчас готовы приступить к сооружению каркаса здания. Они сблочновали колонны по 13-ю ось, изготовили монтажные лестницы. Почти готов опорный пояс. Заключается сборка блоков поставщиков электрофильтров.

Чтобы быстрее получить фронт работ, бригада Е. М. Казанцева решила вызвать на соревнование под девизом «Ра-

бочая эстафета» бригаду строителей А. С. Максимова, которая сооружает фундаменты ТДМ.

Еженедельное подведение итогов работы по графику, товарищеская взаимопомощь помогут этим бригадам успешно справиться с поставленными перед ними задачами, вовремя подготовить к сдаче этот важный объект.

Итак, слово за вами, строители! **Ф. ЛОРИЯ,**
старший инженер по социалистическому соревнованию.

УРОКИ ПЕРВОЙ ПЯТИСОТКИ

Тяжело пришлось коллективу котельного цеха УЭМ на монтаже оборудования блока № 7. За очень короткий срок — шесть месяцев вместо четырнадцати по нормам — необходимо было смонтировать почти 15 тысяч тонн оборудования, металлоконструкций, железобетона, трубопроводов всех параметров. Задача казалась невыполнимой. И все же монтажники с ней справились.

Мы старались использовать все резервы повышения производительности труда. Значительно сократили трудозатраты за счет укрупнения блоков. В содружестве с институтом «Энергомонтажпроект» был разработан новый ППР на монтаж котла и бункерных этажерок. Эту работу мы продолжили и на восьмом блоке. Думали, что она принесет хорошие результаты.

Седьмой блок научил нас более четкому планированию объемов работ бригадам. А вот специализация бригад на определенных узлах оказалась нарушенной. Причина — нехватка кадров.

Помощь треста временно командированными на наш участок монтажниками — не выход из положения. Мы тратим много времени на то, чтобы эти люди приобрели опыт, узнали узлы, а через два-три месяца теряем их. С новым составом повторяется все сначала. Помощь делу могли бы постоянные кадры. А для них нужно жилье. Этот вопрос может разрешить только генподрядчик.

Сейчас блок № 7 работает, дает стране очень нужную электроэнергию. А перед нами поставлена еще более сложная задача — в этом году необходимо ввести восьмой блок. Сборка котла идет полным ходом. Нам еще в большей степени, чем на первой пятисотке, не хватает площадей для сборки, кранового времени для выполнения всех сборочных работ. Решать этот вопрос надо немедленно.

Большое затруднение вызвала на седьмом блоке несвоевременная поставка пылепроводов, тру-

бопроводов низкого давления и другого оборудования с Березовского котельно-механического завода. Во время монтажа на пулевой отметке котельного цеха создавалась неприятная ситуация — более ста человек работали в одной зоне, мешая друг другу, прекратилась подача материалов изоляционникам, строителям. Такого нельзя допускать. Поэтому наше требование к заводу — поставка оборудования строго по графику.

И еще один старый, но чрезвычайно важный вопрос. Котельщикам необходимо иметь минимум 15 осей главного корпуса, иначе из работы выключится мостовой кран № 1. А это при большом дефиците кранового времени означает явный срыв ввода блока. Монтажники этот вопрос ставили уже не раз, но участок УЭМ пока на него не ответил.

Очень важной задачей является своевременная сдача ящики блока под монтаж. От работы строителей, спецмонтажников будет зависеть и наши успехи. Управлению строительству необходимо подумать, как сделать дорожку для въезда автомашин в котельный цех со стороны временного торца.

Многое будет зависеть от качества работы всех, кто трудится на лусковом блоке. Каждый рабочий, каждый ИТР должен думать над тем, чтобы не допускать брака.

Своевременный ввод восьмого блока — задача очень delicate, решать ее нужно сообща.

В. ПРАСОЛОВ,
начальник котельного цеха УЭМ.

